



**ESTADO DO ACRE**

**RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO  
RODOVIÁRIA DO ACRE  
CREMA – AC**

**Alçada do Projeto** Federal  Estadual  Outros

ABRIL DE 2024

# SUMÁRIO

<b>1.</b>	<b>Título do projeto</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Justificativa</b> .....	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Proponente do projeto</b> .....	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Resumo</b> .....	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Contextualização</b> .....	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>Objetivo Geral</b> .....	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>Objetivo Específico</b> .....	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública</b> .....	<b>4</b>
<b>9.</b>	<b>Metodologia</b> .....	<b>4</b>
<b>9.1.</b>	<b>Público Alvo do projeto</b> .....	<b>4</b>
<b>9.2.</b>	<b>Localização no território (com mapa)</b> .....	<b>5</b>
<b>9.3.</b>	<b>Localização do trecho a ser executado (com mapa)</b> .....	<b>6</b>
<b>9.4.</b>	<b>Procedimentos</b> .....	<b>7</b>
<b>9.5.</b>	<b>Estudos Ambientais</b> .....	<b>7</b>
<b>10.</b>	<b>Meta (s)/ Etapa(s) do projeto</b> .....	<b>8</b>
<b>11.</b>	<b>Resultado e Impacto esperado</b> .....	<b>12</b>
<b>12.</b>	<b>Equipe gestora do projeto</b> .....	<b>12</b>
<b>12.1.</b>	<b>Equipe executora</b> .....	<b>12</b>
<b>12.2.</b>	<b>Equipe de apoio</b> .....	<b>13</b>
<b>13.</b>	<b>Investimento</b> .....	<b>13</b>
<b>13.1.</b>	<b>Fonte de recurso</b> .....	<b>13</b>
<b>13.2.</b>	<b>Valor do projeto</b> .....	<b>13</b>
<b>13.3.</b>	<b>Cronograma Físico-Financeiro</b> .....	<b>13</b>
<b>14.</b>	<b>Gestão de Risco</b> .....	<b>15</b>
<b>14.1.</b>	<b>Indicador do projeto</b> .....	<b>15</b>
<b>14.2.</b>	<b>Análise de Risco</b> .....	<b>15</b>
<b>15.</b>	<b>Referências</b> .....	<b>18</b>
<b>16.</b>	<b>Anexo</b> .....	<b>18</b>

## 1. Título do projeto

Restauração e Manutenção Rodoviária do Acre CREMA – AC

## 2. Justificativa

Informamos que anteriormente (2021) enviado proposta a esta superintendência para captação de recurso o projeto Restauração e Manutenção Rodoviária do Acre - CREMA/AC, no qual inserido a seguinte tabela, abaixo, e ela inserido o campo excluir.

Dito isto, estamos **pedindo reconsideração** quanto a exclusão de 05 (cinco) rodovias, em virtude das mesmas já licitadas e em andamento. E permanecendo 03 (três) rodovias AC's (AC - 485 e AC - 405 e 407).

ITENS	RODOVIAS	EXT. KM	LOCALIZAÇÃO	EXCLUIR	STATUS
1	AC - 010	57,30	Rio Branco - Porto Acre	X	EM ANDAMENTO
2	AC - 090	93,10	Rio Branco - Zonal Rural	X	EM ANDAMENTO
3	AC - 040	96,30	Rio Branco - Senador Guiomard - Plácido de Castro	X	EM ANDAMENTO
4	AC - 475	39,40	Plácido de Castro - Acrelândia	X	EM ANDAMENTO
5	AC - 445	50,40	Bujari - Porto Acre	X	EM ANDAMENTO
6	AC - 485	11,60	Xapuri - Br 317		PERMANECE
7	AC - 405	13,40	Mâncio Lima - Cruzeiro do Sul		PERMANECE
8	AC - 407	22,70	Rodrigues Alves - Mâncio Lima		PERMANECE

## 3. Proponente do projeto

Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura Hidroviária e Aeroportuária do Acre – DERACRE, CNPJ nº 04.031.258/0001-06, Via Chico Mendes, Rio Branco – Acre, CEP nº 69.906-150, tel. (68) 3221-4080 / 3221 – 7981.

## 4. Resumo

O presente projeto tem como objetivo traçar as premissas, características básicas e resultados esperados sobre o contrato de **restauração e manutenção rodoviária do estado do Acre – CREMA/AC, através do microrevestimento.**

## **5. Contextualização**

Rio Branco é a capital do estado do Acre, detentora de um mercado interno potencial de extrema importância para todo o estado. É para Rio Branco que se destina boa parte da produção agropecuária, agroflorestal e extrativista da região, sendo assim o maior polo de comércio da região. Porém, atualmente esse comércio é feito de forma inadequada. É de primordial importância que existam manutenções nas estradas estaduais, pois elas é que permitem o acesso dos serviços públicos e o escoamento da produção das diversas comunidades que não tem acesso às rodovias federais. Sem essa manutenção periódica torna-se impossível manter a segurança das estradas e a perenidade do transporte rodoviário dando acesso à essas comunidades

## **6. Objetivo Geral**

O objetivo principal do projeto é permitir o contínuo desenvolvimento regional, por meio da resolução de problemas com a infraestrutura relacionados com logística do transporte de produtos diversos, propiciando diretamente o bem-estar da população, garantindo meios de locomoção seguros e confortáveis, na área de transporte coletivo intermunicipal e interestadual.

## **7. Objetivo Específico**

Permitir o contínuo desenvolvimento regional através da resolução de problemas com infraestrutura relacionada com logística de transporte de produtos;

Proporcionar o bem-estar da população;

Garantir meios de locomoção seguros e confortáveis, na área de transporte coletivo intermunicipal e interestadual.

## **8. Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública**

Convênio entre o Ministério do Desenvolvimento Regional/Superintendência do Desenvolvimento da Amazônia e o Governo do Estado do Acre, conforme regras previstas no Plano Regional de Desenvolvimento da Amazônia – PRDA 2020-2023.

## **9. Metodologia**

### **9.1. Público Alvo do projeto**

Segundo a estimativa do IBGE (2018), a população do estado do Acre era de 869.265 (oitocentos e sessenta e nove mil, duzentos e sessenta e cinco) habitantes, portanto, esse seria o público-alvo beneficiado diretamente, percebe-se que todo o estado será

beneficiado, uma vez que haverá mais facilidade de investimentos na região devido a facilidade de locomoção e escoamento das produções.

## 9.2. Localização no território (com mapa)

O Estado do Acre possui 22 municípios agregados politicamente em 5 Regionais de Desenvolvimento, concebidas a partir das principais bacias hidrográficas dos rios Acre, Purus, Tarauacá/Envira e Juruá. Serão contempladas as 08 rodovias estaduais, conforme tabela a seguir:

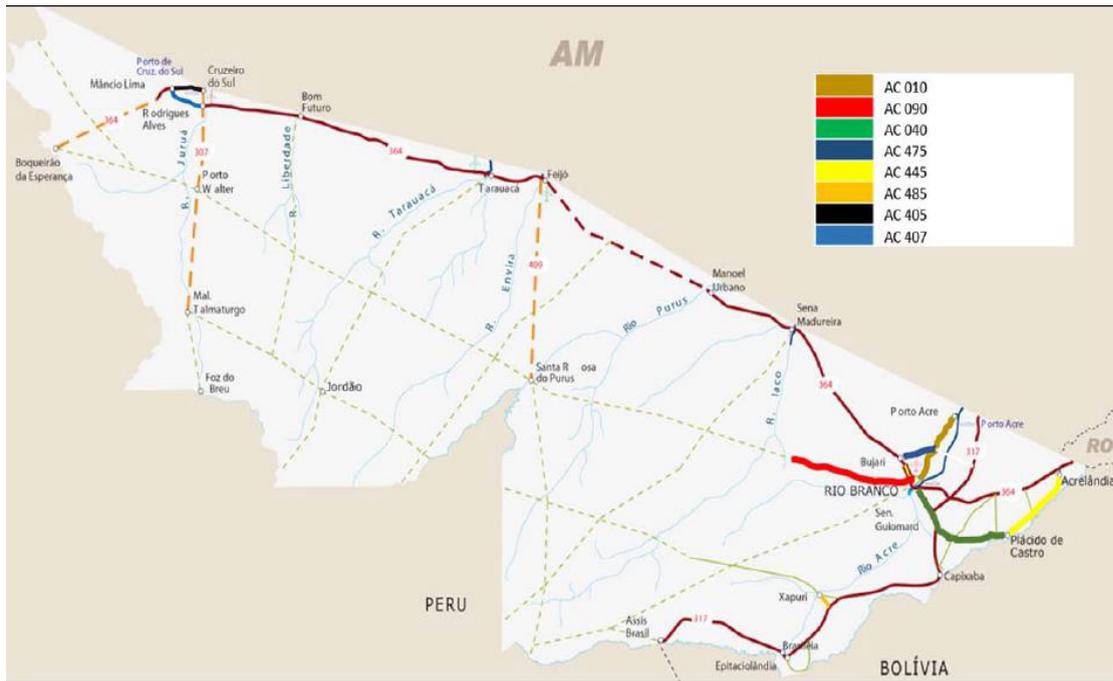
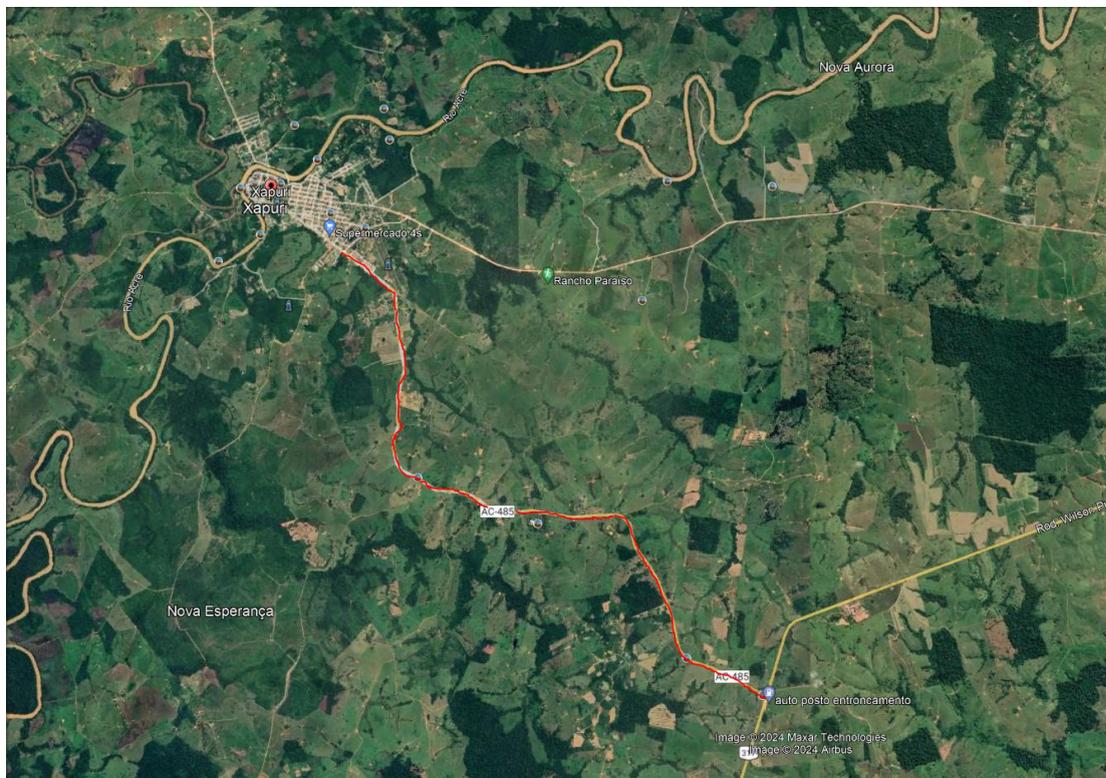


Figura 2 - Localização das rodovias federais a serem contempladas

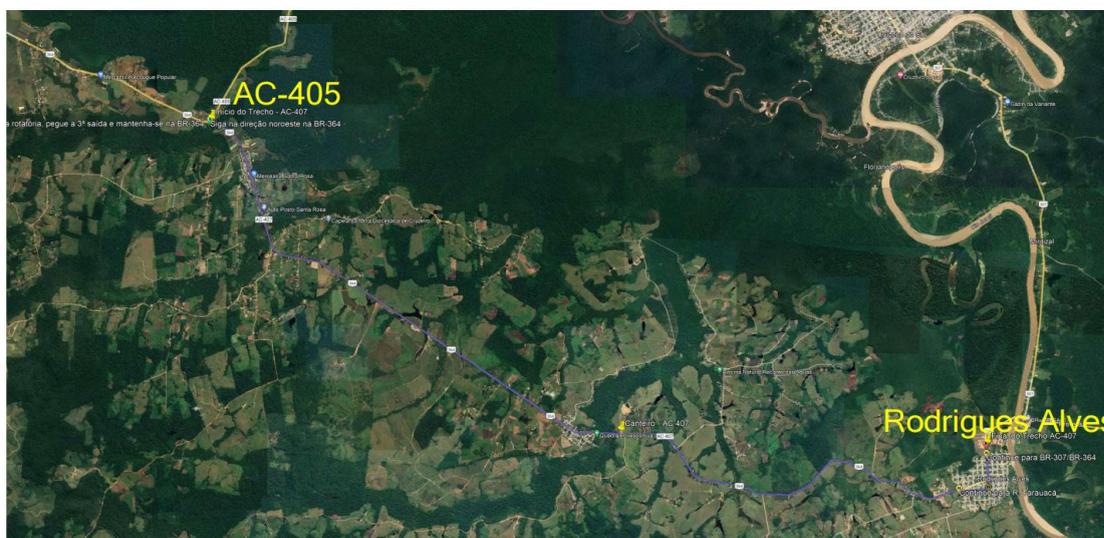
### 9.3. Localização do trecho a ser executado (com mapa)

**Rodovia AC – 485:** interligação de Xapuri ao entroncamento da BR 317 - Recuperação da Estrada da Borracha



**Rodovia AC – 407:** interligação entre Mâncio Lima a rotatória da AC 405/Cruzeiro do Sul

**Rodovia AC – 405:** interligação entre Rodrigues Alves/Mâncio Lima: a rotatória da AC 405 cruzeiro do sul



#### **9.4. Procedimentos**

O projeto de engenharia visa a execução da obra de Recuperação/Manutenção de vias Estaduais em todo o Estado do Acre. E para isso, levou se em consideração o desenvolvimento do Estado aliado a necessidade efetiva de recuperar o pavimento existente, em razão da deterioração das camadas de pavimento e sobre este revestimento haverá a aplicação do recapeamento asfáltico em toda área do trecho contemplado. O projeto abrange serviços complementares, de terraplanagem, de pavimentação e de sinalização, Orçamento/cronograma. E nestes previstos as seguintes atividades de pavimentação, serão executados os serviços de remendo manual e mecanizado, em pontos isolados ao longo da via. Nessa etapa previsto a remoção do material saturado e a recomposição com material laterítico tanto na camada de sub-base e base. Para áreas com maiores dimensões será com o uso de equipamento de fresagem. Nos serviços executados será observado a uniformização de superfície de rolamento, visando a qualidade do serviço, aderência das camadas, a segurança e o conforto ao usuário. As características adotadas na elaboração do projeto atendem as determinações contidas no Escopo básico para a elaboração de projeto executivo do DNIT. As tarefas de fiscalização, supervisão, acompanhamento técnico, apropriação, medição e aprovação dos serviços contratados ficarão a cargo do DERACRE. E neste projeto

#### **9.5. Estudos Ambientais**

ITENS	RODOVIAS	LOCALIZAÇÃO	LICENÇA	TÉRMINO
1	AC - 485	XAPURI - BR 317	CERTIDÃO DE DESPENSA 431/2019	
2	AC - 405	MÂNCIO LIMA/ RODRIGUES ALVES (ROTATÓRIA AC 405)	LO 140/2023	06/2027
3	AC - 407	RODRIGUES ALVES/MANCIO LIMA (ROTATORIA AC 405)		

## 10. Meta (s)/ Etapa(s) do projeto

Abaixo inserido as tabelas, no entanto foram alteradas e retiradas os seguintes campos como: tipo de despesas (investimento/custeio), tempo de execução (mês/ano), pois esses inseridos dentro do Cronograma físico financeiro.

OBRA: <b>RECUPERAÇÃO/MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS: AC 485</b> TRECHO: <b>AC - 485: INTERLIGAÇÃO ENTRE XAPURI AO ENTRONCAMENO DA BR 317</b> DATA: BDI ADOTADO: SEM DESONERAÇÃO TIPO DE DESPESAS: INVESTIMENTO BASE DE PREÇO: SICRO/AC: SINAPI/AC: BDI DE SERVIÇOS: % BDI DIFERENCIADO: % ENC SOCIAIS SEM DESON: %					
<b>PLANILHA ORÇAMENTÁRIA</b>					
ETAPAS	DESCRIÇÃO DAS ETAPAS	UND	QUANT.	VALORES	
				UNIT	TOTAL
1	AC - 485: INTERLIGAÇÃO ENTRE XAPURI AO ENTRONCAMENO DA BR 317				13.740.000,00

OBRA: RECUPERAÇÃO/MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS: AC 405  
TRECHO: AC - 405: INTERLIGAÇÃO ENTRE AS RODOVIAS 407 A AC 405 (MANCIO LIMA/CRUZEIRO DO SUL)

DATA:

BDI ADOTADO: SEM DESONERAÇÃO

TIPO DE DESPESAS: INVESTIMENTO

BASE DE PREÇO: SICRO/AC: SINAPI/AC:

BDI DE SERVIÇOS: %

BDI DIFERENCIADO: %

ENC SOCIAIS SEM DESON: %

### PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ETAPAS	DESCRIÇÃO DAS ETAPAS	UND	QUANT.	VALORES	
				UNIT	TOTAL
1	AC - 405: INTERLIGAÇÃO ENTRE AS RODOVIAS 407 A AC 405 (MANCIO LIMA/CRUZEIRO DO SUL)				15.326.450,12

OBRA: RECUPERAÇÃO/MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS: AC 407  
TRECHO: AC - 407: INTERLIGAÇÃO ENTRE AS RODOVIAS 407 A AC 405 (RODRIGUES ALVES/MÂNCIO LIMA)

DATA: 06/2024

BDI ADOTADO: SEM DESONERAÇÃO

TIPO DE DESPESAS: INVESTIMENTO

BASE DE PREÇO: SICRO/AC: jan/2024 SINAPI/AC: abr/2024

BDI DE SERVIÇOS: 25,97%

BDI DIFERENCIADO: 13,51%

## PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ETAPAS	DESCRIÇÃO DAS ETAPAS	UND	QUANT.	VALORES	
				UNIT	TOTAL
<b>1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>341.806,99</b>
1.1	PLACA DE OBRA				
1.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M²	6,00	440,02	2.640,12
1.1.2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA	UM	1,00	134.066,26	134.066,26
1.2	CANTEIRO DE OBRAS				
1.2.1	EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS AF_02/2016	M²	12,00	1.459,81	17.517,66
1.2.2	EXECUÇÃO DE ALMOXARIFADO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, INCLUSO PRATELEIRAS. AF_02/2016	M²	12,00	1.190,21	14.282,46
1.2.3	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	M²	20,00	841,26	16.825,16
1.2.4	EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_02/2016	M²	32,60	1.372,16	44.732,37
1.2.5	EXECUÇÃO DE RESERVATÓRIO ELEVADO DE ÁGUA (2000 LITROS) EM CANTEIRO DE OBRA, APOIADO EM ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_02/2016	UN	1,00	11.956,44	11.956,44
1.2.6	ENTRADA PROVISÓRIA DE ENERGIA ELÉTRICA AEREA TRIFÁSICA 40A EM POSTE MADEIRA. AF_02/2016	UN	1,00	3.056,92	3.056,92
1.2.7	LIGAÇÃO DOMICILIAR DE ESGOTO DN 100MM, DA CASA ATÉ A CAIXA, COMPOSTO POR 10,0M TUBO DE PVC ESGOTO PREDIAL DN 100MM E CAIXA DE ALVENARIA COM TAMPA DE CONCRETO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UN	1,00	986,07	986,07
1.2.8	KIT CAVALETE PARA MEDIÇÃO DE ÁGUA - ENTRADA INDIVIDUALIZADA, EM PVC DN 25 (//), PARA 1 MEDIDOR FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (EXCLUSIVE HIDRÔMETRO). AF_11/2016	UN	1,00	227,03	227,03
1.2.9	HIDRÔMETRO DN 25 (*), 5,0 M*/H FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_11/2016	UN	1,00	249,36	249,36
1.3	SINALIZAÇÃO DA OBRA				
1.3.1	CONE DE SINALIZAÇÃO EM PVC RÍGIDO COM FAIXA REFLETIVA, H = 70 / 76 CM	UN	40,00	52,89	2.115,47
1.3.2	CAVALETE DE SINALIZAÇÃO	UN	20,00	214,86	4.297,21
1.3.3	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU CAM PLACA METÁLICA	H	960,00	23,57	22.630,91
1.3.4	FITA ZEBRADA PARA DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - FORNECIMENTO, IMPLANTAÇÃO E RETIRADA	M	241,00	0,17	40,60
1.3.5	PLACA DELINEADAR EM FIBRA - 0,30 X 0,90 M - PELÍCULA RETORREFLETIVA TIPO I + IV - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	100,00	181,40	18.140,31
1.4	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS				

1.4.1	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	M	97.220,00	0,49	48.042,62
<b>2</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO TÉCNICA E GERENCIAL DA OBRA</b>				<b>637.056,01</b>
2.1	ADMINISTRAÇÃO TÉCNICA E GERENCIAL DA OBRA	%	100,00	6.370,56	637.056,01
<b>3</b>	<b>TAXAS E EMOLUMENTOS</b>				<b>10.837,75</b>
3.1	TAXA DE ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART	UN	1,00	299,58	299,58
3.2	LTCAT (LAUDO TÉCNICO DE CONDIÇÕES AMBIENTAIS DO TRABALHO)	UN	1,00	3.659,06	3.659,06
3.3	PCMSO (PROGRAMA DE CONTROLE MÉDICO E SAÚDE OCUPACIONAL)	UN	1,00	907,20	907,20
3.4	PCMAT (PROGRAMA DE CONDIÇÕES E MEIO AMBIENTE DE TRABALHO NA CONSTRUÇÃO CIVIL)	UN	1,00	3.326,42	3.326,42
3.5	ELABORAÇÃO DE PROGRAMA DE GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS	UND	1,00	2.561,12	2.561,12
3.6	TAXA DE EXPEDIENTE	UND	1,00	84,38	84,38
<b>4</b>	<b>TERRAPLENAGEM</b>				<b>3.941.474,07</b>
4.1	DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMAMECANIZADA RPM DP APRCEITAMENTOAF 12/2017	M²	73.124,51	25,93	1.896.292,51
4.2	CARGA E DESCARGA MECANICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHAO BASCULANTE 6,0M3/16T E PA CARREGADEIRA SOBRE PNEUS 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESQ OPERACIONAL 11632 KG	M³	4.387,47	3,19	13.994,29
4.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA A PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XK M	274,22	3,58	982,44
4.4	ARGILA, ARGILA VERMELHA OU ARGILA ARENOSA (RETIRADA NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M²	25.227,96	56,26	1.419.226,11
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA A PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XK M	73.503,12	3,58	263.338,82
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE SOLOS DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO (ARENOS O) - EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M³	21.937,35	15,85	347.639,89
<b>5</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO - APLICAÇÃO DE REVESTIMENTO</b>				<b>4.251.818,97</b>
5.1	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 (ATA REGISTRO DE PREÇO 017/2021 VIGENTE ATUALIZADA 06/2021)	T	88,00	9.774,15	860.125,06
5.2	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. (SOMENTE EXECUÇÃO)	M²	73.124,51	1,57	114.976,59
5.3	AQUISIÇÃO EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-2C (ATA REGISTRO DE PREÇO 017/2021 ATUALIZADA EM 06/2021)	T	51,00	5.887,11	300.242,64
5.4	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO ASFÁLTICA RR-2C, SEM FORNECIMENTO DE EMULSAO	M²	113.729,16	1,25	141.779,43
5.5	MICRORREVESTIMENTO A FRIO COM EMULSAO MODIFICADA COM POLÍMERO DE 1,5 CM - BRITA COMERCIAL (SOMENTE EXECUÇÃO)	M²	57.113,81	7,87	449.653,09
5.6	EMULSAO COM POLÍMERO PARA MICRORREVESTIMENTO A FRIO	t	192,00	7.337,89	1.408.874,14
5.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA A PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XK M	481.840,47	1,42	681.855,34
5.8	TRANSPORTS DE MATERIAL BETUMINOSO COM CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR - RODOVIA PAVIMENTADA	TxKM	121.321,23	2,43	294.312,69
<b>6.</b>	<b>SINALIZAÇÃO</b>				<b>338.016,56</b>
6.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL				
6.1.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UM	55,00	538,43	29.613,40

6.1.2	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO, R1 LADO 0,331 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO		40,00	538,38	21.535,22
6.1.3	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 0,80 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO		27,00	538,40	14.536,88
6.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
6.2.1	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M²	7.217,97	29,64	213.930,59
6.2.2	PINTURA DE FAIXA COM PLÁSTICO A FRIOTRICOMPONENTE À BASE DE RESINAS METACRÍLICAS POR ASPERSÃO - ESPESSURA DE 0,6 MM	M²	672,00	86,91	58.400,48
7	SERVIÇOS COMPLEMENTARES				6.309,80
7.1	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	m	8.026,00	0,79	6.309,80
					9.527.320,15

## 11. Resultado e Impacto esperado

Com a execução da obra de Recuperação/Manutenção de vias Estaduais em todo o Estado do Acre trará como **resultados** imediatos:

1. Recuperação da malha rodoviária do Estado;
2. A Cidade disporá de rotas existentes de distribuição no escoamento de produtos/produção do Estado;
3. Melhorar a mobilidade urbana;
4. Reorganizar o trânsito local.

Nesse sentido, informamos que os **impactos socioeconômicos** serão imediatos, uma vez que, teremos: 1. Fortalecimento da economia do Estado; 2. Promoverá o desenvolvimento integrado da região sob intervenção; 2. Contribuirá para reduzir as disparidades com geração de emprego na cadeia produtiva.

Quanto aos **impactos ambientais** informamos que não previsto, por se tratar de rodovias existentes.

## 12. Equipe gestora do projeto

### 12.1. Equipe executora

Aqui, deve ser inserido o responsável, **titular** e substituto, por meio de **portaria** que estará responsável em prestar informação/ **atualizar dados a respeito do projeto e demais membros**, se for o caso.

<b>NOME</b>	<b>JÚLIO BEZERRA MARTINS JR.</b>
<b>FUNÇÃO NO PROJETO</b>	<b>DIRETOR DE PLANEJAMENTO E EXPANSÃO DO DERACRE</b>
<b>CONTATO</b>	<b>(68) 3221- 4080 ramal 241</b>
<b>E-MAIL</b>	<b><a href="mailto:DERACREPLAN@GAMIL.COM">DERACREPLAN@GAMIL.COM</a></b>
<b>ATIVIDADES A SEREM REALIZADAS</b>	
<b>INSTITUIÇÃO</b>	<b>DERACRE</b>
<b>SETOR</b>	<b>DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E EXPANSÃO</b>

## 12.2. Equipe de apoio

(pessoal externo, pessoas que irão trabalhar apenas em fases do projeto e não de forma contínua)

<b>NOME</b>	
<b>FUNÇÃO NO PROJETO</b>	
<b>CONTATO</b>	
<b>E-MAIL</b>	

OBS.: A tabela acima não será preenchida, em razão dos referidos projetos serem elaborados por empresa contratada especializada.

## 13. Investimento

### 13.1. Fonte de recurso

Orçamento Geral da União () Orçamento dos Estados ou Municípios (  ), Outros fundos nacionais e internacionais, parcerias (  ), Parcerias Público-Privadas (  )

### 13.2. Valor do projeto

Os custos estimados para a recuperação das rodovias são de R\$ 38.593.770,27 (trinta e oito milhões, quinhentos e noventa e três mil, setecentos e setenta reais e vinte e sete centavos)

AC 485 – XAPURI/BR 317: R\$ 13.740.000,00

AC 405 – MANCIO LIMA/CRUZEIRO DO SUL: 15.326.450,12

AC 407 – RODRIGUES ALES/MÂNCIO LIMA: rotatória da AC 405: R\$ 9.516.482,41

### 13.3. Cronograma Físico-Financeiro

OBRA: RECUPERAÇÃO/MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS: AC 407

TRECHO: AC - 407: INTERLIGAÇÃO ENTRE AS RODOVIAS 407 A AC 405 (RODRIGUES ALVES/CRUZEIRO DO SUL)

BDI ADOTADO: SEM DESONERAÇÃO

BASE DE PREÇO: SICRO/AC: jan/2024 SINAPI/AC: abr/2024

BDI DE SERVIÇOS: 25,97%

BDI DIFERENCIADO: 13,51%

DATA:06/2024

TIPO DE DESPESAS: INVESTIMENTO

**CRONOGRAMA FÍSICO E FINANCEIRO**

ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL POR ETAPA	1 MÊS	2 MESES	3 MESES	4 MESES	5 MESES	6 MESES
1	SERVIÇOS PRELIMINARES/ TÉCNICOS E MOBILIZAÇÃO	3,59% 341.806,99	69.125,49	69.125,49	69.125,49	69.125,49	50.087,92	15.217,11
2	TÉCNICA E GERENCIAL DA OBRA	6,69% 637.056,01	124.321,50	124.321,50	124.321,50	124.321,50	69.885,00	69.885,00
3	TAXA E EMOLUMENTOS	0,11% 10.837,75	10.837,75					
4	TERRAPLANAGEM	41,37% 3.941.474,07	830.623,45	830.623,45	830.623,45	1.098.657,77	350.945,95	
5	PAVIMENTAÇÃO	44,63% 4.251.818,97	757.157,68	757.157,68	757.157,68	757.157,68	757.157,68	466.030,57
6	SINALIZAÇÃO	3,55% 300.967,47				90.290,24	90.290,24	157.436,08
7	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	0,07% 5.618,20				1.546,45	1.954,25	2.809,10
	PERIODO		1.792.065,87	1.781.228,12	1.781.228,12	2.141.099,13	1.320.321,04	711.377,86
	ACUMULADO		1.792.065,87	3.573.293,99	5.354.522,11	7.495.621,24	8.815.942,28	9.527.320,14

## 14. Gestão de Risco

### 14.1. Indicador do projeto

A metodologia de avaliação e monitoramento será baseada em **visitas in loco e relatórios técnicos e fotográficos**. Podendo a qualquer momento no decorrer da execução do projeto fazer **correções e ajustes necessários**.

### 14.2. Análise de Risco

Informar se o projeto contempla acompanhamento e análise de risco, ou seja, se há ações ou eventos que podem comprometer a execução do projeto: 1) detalhando os eventos de riscos identificados; 2) apontar as ações preventivas definidas; e 3) apontar as ações corretivas previstas.

**Sugere-se preencher o quadro modelo abaixo**

<b>ANÁLISE DE RISCO</b>		
<b>AÇÕES OU EVENTOS DE RISCOS À EXECUÇÃO DO PROJETO</b>	<b>AÇÕES PREVENTIVAS CONTER OS RISCOS</b>	<b>AÇÕES CORRETIVAS PARA MITIGAR OS RISCOS CONCRETOS</b>
<b>RISCO: 01</b>		
O certame licitatório restar deserto, caso nenhuma empresa se interesse por sua execução ou fracassado, caso nenhuma das propostas apresentadas estejam dentro dos parâmetros estimados pela Administração	Correto planejamento das exigências postas para a contratação.	Verificar junto às empresas do ramo de atividade quais seriam os motivos do desinteresse pelo serviço no caso da licitação deserta ou revisão dos valores estimados no caso de licitação fracassada para uma possível repetição do certame.  Contratação emergencial caso a repetição do certame também fracassada.
<b>RISCO: 02</b>		
Impugnações do Edital de licitação, por motivos diversos, principalmente os relacionados a erros de projetos e/ou orçamento estimativo	Para os projetos de engenharia elaborados por empresas terceirizadas, acompanhamento sistemático de sua execução por equipe de fiscalização que contenha profissionais técnicos habilitados para a função.	Em casos de impugnações por erros nos documentos técnicos, solicitar aos responsáveis técnicos que procedam com as correções
<b>RISCO: 03</b>		
A empresa vencedora do certame quando convocada, não assinar o termo de contrato ou não aceitar ou retirar o instrumento equivalente.	Prever, dentre as cláusulas do Projeto Básico, sanções que contemplem esta situação.  Observar o prazo de validade da proposta apresentada na fase de licitação e enviar o contrato para assinatura dentro	convocar os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para a celebração do contrato nas condições ofertadas pelo licitante vencedor.

	do prazo de vigência da proposta.	
<b>RISCO: 04</b>		
Atrasos na assinatura do contrato ou na entrega das garantias contratuais.	Prever, dentre as cláusulas do Projeto Básico, sanções que contemplem esta situação  Observar os prazos previstos para entrega do contrato assinado e das garantias contratuais e acompanhar a entrega, notificando a contratada caso seja verificada a ocorrência de atrasos.	Aplicação das sanções previstas na contratação
<b>RISCO: 05</b>		
Impossibilidade de início da obra, após a emissão da Ordem de Serviço, por restrições da Contratante (liberação do local de implantação, necessidade de execução prévia de outro serviço, interferências com outras atividades etc.).	Verificar junto ao setor competente no Campus, antes da emissão da Ordem de Serviço, se há algum impedimento para início da execução dos serviços nos prazos determinados na contratação.	Suspender a emissão da Ordem de Serviço, solicitando que a Contratada não realize a mobilização até que os serviços sejam novamente liberados.  Verificar a necessidade de alterações contratuais para prorrogação dos prazos de execução e vigência do contrato.
<b>RISCO: 06</b>		
Alterações no projeto básico/executivo inicialmente contratados, por solicitação da Contratante.	Elaboração dos projetos de engenharia e arquitetura de forma participativa, baseado no Plano de Necessidades apresentado pela unidade demandante.	Revisão do escopo da contratação, realizando-se uma alteração contratual de prazo e/ou financeira, a ser analisada no caso concreto
<b>RISCO: 07</b>		
Identificação de falhas ou omissões em qualquer das peças, orçamentos, plantas, especificações ou memoriais que compõe a contratação, que sejam irrelevantes	Para os projetos de engenharia elaborados por empresas terceirizadas, acompanhamento sistemático de sua execução por equipe de fiscalização que contenha profissionais técnicos habilitados para a função.  Prever, dentre as cláusulas do Projeto Básico, que tais custos serão absorvidos pela Contratada.  Prever, dentre as cláusulas do Projeto Básico, a definição de subestimativas ou superestimativas relevantes para o objeto.	Caso a Contratada venha requerer tais valores, a alteração contratual deverá ser negada pela fiscalização. Observar o Acórdão 1.977/2013 - Plenário do Tribunal de Contas da União.
<b>RISCO: 08</b>		

Atrasos da obra decorrentes de chuvas ou outros eventos climáticos e ambientais.	Prever, dentre as cláusulas do Projeto Básico, que a Contratada arcará com os prejuízos advindos de chuvas ocorridas dentro das médias históricas dos últimos 12 meses, sendo justificável atrasos na execução da obra somente se registradas chuvas acima da média histórica.	Avaliar, caso seja solicitada prorrogação do prazo de execução do objeto pela Contratada, se as chuvas ocorridas preenchem os requisitos de excepcionalidade. Em caso afirmativo, realizar a prorrogação do prazo de execução. Caso contrário, avaliar a necessidade de prorrogação da vigência contratual.
<b>RISCO: 09</b>		
Aumento nos custos de quaisquer dos insumos que compõem a execução da obra, não decorrentes de alterações tributárias ou políticas públicas, ensejando aumentos de custos superiores aos índices de reajuste contratual.	Prever, dentre as cláusulas do Projeto Básico, que a Contratada arcará com aumento nos custos de quaisquer dos insumos que compõem a execução da obra, não decorrentes de alterações tributárias ou políticas públicas, ensejando aumentos de custos superiores aos índices de reajuste contratual	
<b>RISCO: 10</b>		
Alteração nos custos de quaisquer dos insumos que compõem a execução da obra, decorrentes de alterações tributárias ou políticas públicas, ensejando aumentos ou redução de custos.		Para estes casos, a Contratante procederá a correção dos valores pagos, considerando as novas alíquotas vigente.
<b>RISCO: 11</b>		
Risco de inadimplência da Contratante	Licitação da obra somente com a garantia da disponibilidade do recurso orçamentário, indicada pelo setor competente	Em caso de dificuldades no repasse de recursos orçamentários pelo Governo Federal, planejamento dos pagamentos para evitar a suspensão da execução da obra pela Contratada.
<b>RISCO: 12</b>		
Rescisão ou anulação do contrato, por culpa da Contratada.	Prever, dentre as cláusulas do Projeto Básico, sanções que contemplem esta situação.	Instaurar processo para aplicação das penalidades à Contratada

## 15. Referências

Inserir as referências utilizadas na elaboração do projeto.

REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	
PROJETO	Atende as determinações contidas no Escopo Básico para a Elaboração de Projeto Executivo do DNIT.
	Relatório de Projeto: orientação DNIT
	Projeto de execução: orientação DNIT
	Notas de serviço e cálculo de volumes: orientação DNIT
	Orçamento: orientação DNIT – SICRO e Caixa Economica Federal - SINAPI

## 16. Anexo

Inserir os anexos necessários.

LISTA DE DOCUMENTOS	
LOCAL	RELAÇÃO DE DOCUMENTOS
	ART_AC2022007442 – ERIVALDO RODRIGUES DO NASCIMENTO OLIVEIRA