



RO - 447 (Expresso Porto): Trecho entre BR - 364 e RO - 005

Maio de 2024



RO - 447 (Expresso Porto): Trecho entre BR - 364 e RO - 005

Alçada do Projeto: Federal () Estadual (X) Outros ()

Maio de 2024

Sumário

1. Título do projeto	4
2. Proponente do projeto	4
3. Resumo	4
4. Contextualização	4
5. Objetivo Geral	5
6. Objetivo Específico	5
7. Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública	5
8. Metodologia	5
8.1. Público Alvo do projeto	5
8.2. Localização no território (com mapa)	6
8.3. Procedimentos	6
8.4. Estudos Ambientais	7
9. Meta (s)/ Etapa(s) do projeto	7
10. Resultado e Impacto esperado	9
11. Equipe gestora do projeto	9
11.1. Equipe executora	9
11.2. Equipe de apoio	10
12. Investimento	11
12.1. Fonte de recurso	11
12.2. Valor do projeto	11
12.3. Cronograma Físico-Financeiro	12
13. Gestão de Risco	15
13.1. Indicador do projeto	15
13.2. Análise de Risco	16
14. Referências	18
15. Anexos	19



1. Título do projeto

RO - 447 (Expresso Porto): Trecho entre BR - 364 e RO – 005.

2. Proponente do projeto

Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes do Estado de Rondônia, CNPJ - 04.285.920/0001-5, Ed. Rio Jamary - Av. Farquar, 2986 - Pedrinhas, PVH - RO, Cep 76801-470, cplan@der.ro.gov.br.

3. Resumo

De maneira geral, a pavimentação da Estrada Expresso Porto efetivará o início da instalação do Anel Viário de Porto Velho, haja vista que o trecho da RO-005 se encontra pavimentada. Verifica-se, portanto, a otimização de recursos e a oferta de melhor infraestrutura de acesso, propiciando melhores condições de transporte.

Dessa forma, evidencia-se que tais investimentos terão importante função social e econômica e consolidarão definitivamente a infraestrutura de transporte da capital, fundamental para o acesso e o escoamento da produção da grande maioria dos produtores do interior e de outros Estados, promovendo melhor competitividade destes no mercado nacional.

4. Contextualização

A problemática em Rondônia envolve o aumento do tráfego de veículos de carga nas áreas urbanas de Porto Velho, causado pelo crescimento econômico e agrícola, comprometendo a mobilidade e a qualidade de vida. A criação de um anel viário é justificada para desviar esse tráfego, reduzir congestionamentos e melhorar a infraestrutura rodoviária. Alinhando-se ao planejamento estratégico do governo de Rondônia (2024-2027), focado no desenvolvimento sustentável e na melhoria logística.



Os interesses recíprocos incluem ganhos significativos para ambos os participantes. Para o proponente (governo de Rondônia), haverá melhoria da infraestrutura urbana, aumento da eficiência logística e fortalecimento do agronegócio. Para o concedente (sociedade), haverá redução de custos operacionais e de manutenção rodoviária, além de uma circulação mais eficiente nas rodovias federais. O projeto trará benefícios econômicos e sociais, refletindo no desenvolvimento regional e na qualidade de vida da população.

5. Objetivo Geral

Modernizar e ampliar a infraestrutura intermodal e logístico do **Estado de Rondônia**.

6. Objetivo Específico

- Retirar tráfego das vias mais centrais e do sistema viário urbano, a citar as Avenidas Governador Jorge Teixeira e Imigrantes que tem sua capacidade comprometida com o tráfego de veículos de maior porte;
- Gerar novas alternativas de caminhos, minimizando o potencial de congestionamentos por eventuais acidentes ou paralisações de trajetos;

7. Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública

Eixo: Infraestrutura Econômica e Urbana

Programas: Logística e Integração, Infraestrura Rural e Urbana

Objetivo: Desenvolver a logística e a integração na Amazônia, visando a melhoria da infraestrutura de transporte e comunicação na região, bem como a redução dos custos logísticos.

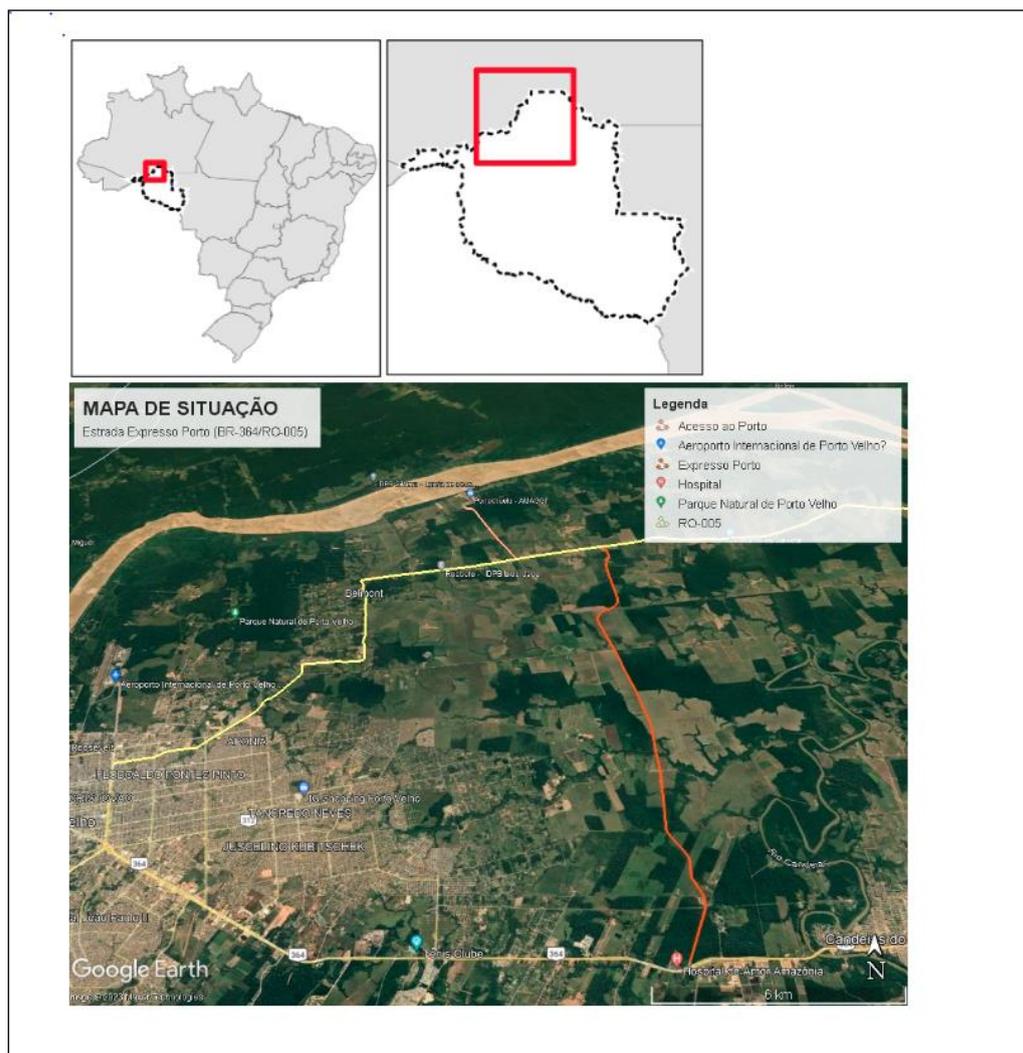
8. Metodologia

8.1. Público Alvo do projeto

População urbana de Porto Velho usuária da Av. Jorge Teixeira e zona rural usuária da rodovia RO - 005.

8.2. Localização no território (com mapa)

A obra da Expresso Porto compreenderá o trecho da BR - 364 e RO - 005 (Estrada da Penal), conforme imagem abaixo:





8.3. Procedimentos

Marcos	Atividades
Atividade preparatória	Elaboração de anteprojeto (Estudo topográfico, Estudo e projeto Geotécnico, Estudo e projeto Hidrológico, Estudo e projeto ambiental, projeto terraplanagem, memorial descritivo, projeto pavimentação)
Licitação/seleção	Processo Licitatório
Execução das Obras de Infraestrutura Rodoviária	Execução da obra
Termo de Recebimento Definitivo da Obra	Recebido com termo de recebimento definitivo ou evento realizado com atestado da equipe de fiscalização

8.4. Estudos Ambientais

A Contratada deverá elaborar todos os estudos, levantamentos e relatórios necessários para a execução da obra, bem como obter todas as licenças, autorizações e anuências.

Desta forma, somente após finalizado o processo de licenciamento da obra e estando autorizado pelo órgão ambiental competente, o DER/RO dará a anuência/autorização à Contratada autorizando o início dos serviços referentes à execução da obra em si.



9. Meta (s)/ Etapa(s) do projeto

Etapa	Descrição	Responsável
Atividade preparatória	Elaboração de anteprojeto (Estudo topográfico, Estudo e projeto Geotécnico, Estudo e projeto Hidrológico, Estudo e projeto ambiental, projeto terraplanagem, memorial descritivo, projeto pavimentação	Coordenadoria de Planejamento, Projetos e Orçamentos de Obras
Licitação/seleção	Processo Licitatório	Gerência de Licitação
Execução das Obras de Infraestrutura Rodoviária	Execução da obra	Coordenadoria de Planejamento, Projetos e Orçamentos de Obras e Fiscal de Contrato
Termo de Recebimento Definitivo da Obra	Recebido com termo de recebimento definitivo ou evento realizado com atestado da equipe de fiscalização	Coordenadoria de Planejamento, Projetos e Orçamentos de Obras e Fiscal de Contrato/Fiscal de contrato/Comissão designada

10. Resultado e Impacto esperado

A criação do anel viário de Porto Velho, com a pavimentação do trecho da Estrada Expresso Porto:

- Retirar tráfego das vias mais centrais e do sistema viário urbano, a citar as Avenidas Governador Jorge Teixeira e Imigrantes que tem sua capacidade comprometida com o tráfego de veículos de maior porte;
- Gerar novas alternativas de caminhos, minimizando o potencial de congestionamentos por eventuais acidentes ou paralisações de trajetos;
- Dividir melhor o tráfego conforme as demandas dos diversos tipos de usuários;
- Gerar condições para a população realizar trajetos em tempos mais curtos;



- Ampliar a malha viária e expandindo a infraestrutura do Estado, assegurando melhores condições de trafegabilidade e escoamento das produções agrícolas e agropecuárias, proporcionando mais eficiência, sustentabilidade, segurança e conforto aos usuários das rodovias rondonienses.

11. Equipe gestora do projeto

11.1. Equipe executora

Nome	Edér André Fernandes Dias		
Função no Projeto	Diretor-Geral – DER/RO	Telefone para contato	(69) 99218-2226
E-mail	gabderro@gmail.com		
Atividades a serem realizadas	Acompanhamento macro do projeto e diretrizes.		
Instituição	DER/RO	Unidade/Setor	DER-DG

Nome	Eliza Elis Henz		
Função no Projeto	Diretora Executiva – DER/RO	Telefone para contato	(69) 98424-1130
E-mail	gabderro@gmail.com		
Atividades a serem realizadas	Designação de atividades e responsáveis.		
Instituição	DER/RO	Unidade/Setor	DER-DG

Nome	Sérgio Augusto Fernandes Júnior		
Função no Projeto	Coordenador de Planejamento – DER/RO	Telefone para contato	(34) 99115-3154
E-mail	cplan@der.ro.gov.br		



Atividades a serem realizadas	Planejamento das ações; Acompanhamento e monitoramento.		
Instituição	DER/RO	Unidade/Setor	DER-DG

11.2. Equipe de apoio

Nome			
Função no Projeto		Telefone para contato	
E-mail			
Perfil do pessoal de apoio	<input type="checkbox"/> Pessoa Física <input type="checkbox"/> Pessoa Jurídica	Tipo de contratação	
Atividades a serem realizadas			

Não aplicável.



12. Investimento

12.1. Fonte de recurso

O DER/RO não possui fontes de recursos disponíveis para custear a execução deste objeto.

12.2. Valor do projeto

R\$ 77.836.909,05

12.3. Cronograma Físico-Financeiro

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

OBRA:	ANTEPROJETO CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO EXPRESSO PORTO - PORTO VELHO, SEM DESONERAÇÃO - ATUALIZAÇÃO DA TABELA	DATA :	10/03/2023	BDI :	24,06%	
DESCRIÇÃO:	ANTEPROJETO CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO EXPRESSO PORTO - PORTO VELHO, SEM DESONERAÇÃO	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	DATA REF.
LOCAL:	TRECHO: BR-364 / RO-005, PORTO VELHO - RO	SICRO NOVO	2023/10	-	-	01/2024
CLIENTE:	DER/RO	DER-RO	PRÓPRIA	0,00%	0,00%	
UNIDADES:	17,0KM					
VALOR POR UNIDADE:	R\$ 4.578.641,71					

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	MÊS 4	MÊS 5	MÊS 6	MÊS 7	MÊS 8	MÊS 9
1	PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA	824.526,18	26,2908 % 216.774,22	31,1718 % 257.019,89	26,8534 % 221.413,13	9,4383 % 77.821,55	6,2457 % 51.497,39				
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	5.559.423,90						37,9410 % 2.109.273,18	8,5294 % 474.181,60	10,3572 % 575.791,94	14,6219 % 812.882,74
3	TERRAPLENAGEM	4.827.762,63						10,0000 % 482.776,28	20,0000 % 965.552,52	20,0000 % 965.552,52	20,0000 % 965.552,52
4	PAVIMENTAÇÃO	53.177.053,39						15,0000 % 7.976.558,01	20,0000 % 10.635.410,67	30,0000 % 15.953.116,03	
5	OBRAS DE ARTE CORRENTES	2.723.808,84						30,0000 % 817.142,65	40,0000 % 1.089.523,53	20,0000 % 544.761,78	10,0000 % 272.380,88
6	DRENAGEM SUPERFICIAL E PROFUNDA	5.303.781,12						5,0000 % 265.189,07	10,0000 % 530.378,11	10,0000 % 530.378,11	15,0000 % 795.567,19
7	SINALIZAÇÃO	1.626.299,62						8,3532 % 135.847,67	16,7063 % 271.695,34	25,0595 % 407.543,01	
8	OBRAS COMPLEMENTARES	3.271.246,17						5,0000 % 163.562,31	5,0000 % 163.562,31	10,0000 % 327.124,62	10,0000 % 327.124,62
9	COMPONENTES AMBIENTAIS	523.007,20						10,0000 % 52.300,73	10,0000 % 52.300,73	10,0000 % 52.300,73	10,0000 % 52.300,73
		77.836.909,05	216.774,22 216.774,22	257.019,89 473.794,11	221.413,13 695.207,24	77.821,55 773.028,79	51.497,39 824.526,18	3.890.244,22 4.714.770,40	11.387.904,48 16.102.674,88	13.903.015,71 30.005.690,59	19.586.467,72 49.592.158,31

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)	MÊS 10	MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	Total parcela
1	PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA	824.526,18						100,0000 % 824.526,18
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	5.559.423,90	10,3572 % 575.791,94	7,9202 % 440.311,48	1,2185 % 67.740,23	1,2185 % 67.740,23	7,8361 % 435.710,56	100,0000 % 5.559.423,90
3	TERRAPLENAGEM	4.827.762,63	20,0000 % 965.552,52	10,0000 % 482.776,27				100,0000 % 4.827.762,63



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

OBRA:	ANTEPROJETO CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO EXPRESSO PORTO - PORTO VELHO, SEM DESONERAÇÃO - ATUALIZAÇÃO DA TABELA	DATA :	10/03/2023	BDI :	24,06%
DESCRIÇÃO:	ANTEPROJETO CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO EXPRESSO PORTO - PORTO VELHO, SEM DESONERAÇÃO	FONTE	SICRO NOVO	VERSÃO	2023/10
LOCAL:	TRECHO: BR-364 / RO-005, PORTO VELHO - RO	HORA	-	MES	-
CLIENTE:	DER/RO	DATA REF.	-	PROPRIA	01/2024
UNIDADES:	17,0KM	HORA	0,00%	MES	0,00%
VALOR POR UNIDADE:	RS 4.578.641,71				

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)	MÊS 10	MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	Total parcela
4	PAVIMENTAÇÃO	53.177.053,39	20,0000 %	15,0000 %				100,0000 %
			10.635.410,67	7.976.558,01				
5	OBRAS DE ARTE CORRENTES	2.723.808,84						100,0000 %
6	DRENAGEM SUPERFICIAL E PROFUNDA	5.303.781,12	15,0000 %	15,0000 %	15,0000 %	10,0000 %	5,0000 %	100,0000 %
			795.567,19	795.567,19	795.567,19	530.378,11	265.188,96	5.303.781,12
7	SINALIZAÇÃO	1.626.299,62	18,3532 %	20,0000 %	4,9405 %	3,2937 %	3,2936 %	100,0000 %
			298.477,65	325.259,92	80.346,88	53.564,59	53.564,56	1.626.299,62
8	OBRAS COMPLEMENTARES	3.271.246,17	20,0000 %	20,0000 %	15,0000 %	10,0000 %	5,0000 %	100,0000 %
			654.249,22	654.249,22	490.686,92	327.124,62	163.562,33	3.271.246,17
9	COMPONENTES AMBIENTAIS	523.007,20	15,0000 %	15,0000 %	10,0000 %	10,0000 %		100,0000 %
			78.451,08	78.451,08	52.300,73	52.300,73	52.300,66	523.007,20
		77.836.909,05	14.003.500,27	10.753.173,17	1.486.641,95	1.031.108,28	970.327,07	77.836.909,05
			63.595.658,58	74.348.831,75	75.835.473,70	76.866.581,98	77.836.909,05	

13. Gestão de Risco

13.1. Indicador do projeto

Indicadores	Metas
% de projetos aprovados	100%
% de conclusão do processo licitatório	100%
Percentual da execução do plano de trabalho	100%
Número de KM Pavimentados (novos)	17,57 km



14. Análise de Risco

RESTRIÇÕES (Limitações ou condições que afetam a forma como o projeto é planejado, executado ou entregue, podendo inviabilizar o projeto)

Título Restrições	Efeito
Controle de qualidade	Para garantir a qualidade do pavimento rígido, é necessário realizar um controle rigoroso da mistura do concreto, da espessura da camada e da planicidade da superfície. Esse controle deve ser feito por técnicos especializados, utilizando equipamentos de medição precisos
Tempo/Prazo da obras	<p>Um prazo apertado pode limitar o tempo disponível para concluir o projeto, exigindo que a equipe adote estratégias de gerenciamento eficiente e priorize tarefas essenciais. Atrasos podem impactar negativamente o projeto como um todo.</p> <p>Ex.O concreto utilizado na pavimentação rígida precisa de um tempo de cura adequado para garantir sua resistência e durabilidade. Isso pode aumentar o tempo de execução da obra, já que a rodovia não pode ser liberada para o tráfego enquanto o concreto não estiver totalmente curado</p>
Preparação do terreno	O terreno onde será construído o pavimento rígido precisa ser preparado adequadamente, com a remoção de camadas de solo inadequadas e o nivelamento da superfície. Isso pode ser um processo demorado e complexo, especialmente em terrenos com características geotécnicas adversas.
Clima	O clima também pode influenciar na execução de um pavimento rígido em rodovias. Em regiões com chuvas



	frequentes, por exemplo, é preciso tomar cuidado com a umidade do solo e do ar, que pode afetar a qualidade do concreto e aumentar o tempo de cura
Recursos Financeiros (Custo da obra)	Disponibilidade de recursos orçamentários Um orçamento limitado pode exigir que a equipe busque alternativas de menor custo e adote estratégias de otimização de recursos para cumprir os objetivos do projeto

RISCOS (Eventos ou condições incertas que, se ocorrem, podem ter um impacto positivo ou negativo nos objetivos do projeto)

Título Riscos	Efeito
Acidentes de trabalho na obra	A construção de uma pavimentação rígida envolve o uso de maquinário pesado, o que pode aumentar o risco de acidentes de trabalho. É importante que a equipe de trabalho seja devidamente treinada e equipada para lidar com essas situações.
Acidentes de trânsito	Durante a execução da obra, a rodovia pode ficar parcialmente interditada, o que pode gerar riscos para os motoristas que circulam pelo local. É importante que sejam tomadas medidas de segurança, como sinalização adequada e orientação de tráfego, para minimizar esses riscos.
Danos ao meio ambiente	A construção da pavimentação rígida pode gerar impactos ambientais negativos, como a emissão de poluentes atmosféricos e sonoros, a geração de resíduos sólidos e a degradação do solo. É importante que sejam adotadas práticas sustentáveis durante a execução da obra para minimizar esses impactos.
Problemas de qualidade	Se a obra não for executada com o devido cuidado,



	<p>pode haver problemas de qualidade na pavimentação rígida, como a presença de trincas, fissuras ou irregularidades na superfície. Esses problemas podem afetar a segurança e a durabilidade da pavimentação, gerando riscos para os usuários da rodovia.</p>
Atrasos na obra	<p>A pavimentação rígida em rodovias é uma obra complexa que envolve muitas etapas e equipes de trabalho. Problemas na logística, falta de materiais, condições climáticas desfavoráveis ou imprevistos podem gerar atrasos na obra, o que pode afetar o tráfego de veículos e causar transtornos para os usuários da rodovia.</p>
Caso fortuito ou força maior	<p>Situações de obra que configurem caso fortuito ou força maior como enxurradas, escorregamentos, desabamentos, alagamentos, incêndios naturais, entre outros.</p>
Modificações das especificações de serviço	<p>Reequilíbrio econômico-financeiro por aditivo contratual (excepcional)</p>



14. Referências

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA. **Plano Estratégico do Estado de Rondônia 2024 – 2027.**

Disponível em: <<https://rondonia.ro.gov.br/sepog/institucional/plano-estrategico-do-estado-de-rondonia-2024-a-2027/>>

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA. **Plano Estadual de Logística e Transporte de Rondônia - 2023.**

Disponível em: <<https://www.infrasa.gov.br/consultas-publicas/plano-estadual-de-logistica-e-transporte-para-rondonia-pelt-ro/>>

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA. **Plano de Desenvolvimento Estadual Sustentável de Rondônia 2015 – 2030.**

Disponível em: <<https://sepog.ro.gov.br/Conteudos/26/plano-de-desenvolvimento-estadual-sustent%C3%A1vel>>

15. Anexos

Não aplicável.