



AMAZONAS
GOVERNO DO ESTADO

PROGRAMA AERO AMAZONAS



SUPERINTENDÊNCIA DO DESENVOLVIMENTO DA AMAZÔNIA

JANEIRO/2024

PROGRAMA AERO AMAZONAS

Alçada do Projeto

Federal



Estadual



Outro



JANEIRO/2024

SUMÁRIO

1.	Título do projeto	4
2.	Proponente do projeto	4
3.	Resumo.....	4
4.	Contextualização.....	4
5.	Objetivo Geral.....	4
6.	Objetivo Específico	4
7.	Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública	4
8.	Metodologia	5
8.1.	Público Alvo do projeto.....	5
8.2.	Localização no território (com mapa)	5
8.3.	Procedimentos	5
8.4.	Estudos Ambientais	5
9.	Meta (s)/ Etapa(s) do projeto.....	5
10.	Resultado e Impacto esperado	6
11.	Equipe gestora do projeto.....	6
11.1.	Equipe executora	6
11.2.	Equipe de apoio	6
12.	Investimento	7
12.1.	Fonte de recurso	7
12.2.	Valor do projeto	7
12.3.	Cronograma Físico-Financeiro	7
13.	Gestão de Risco	8
13.1.	Indicador do projeto	8
13.2.	Análise de Risco	8
14.	Referências	8
15.	Anexos	8

1. Título do projeto

Programa Aero Amazonas.

2. Proponente do projeto

- Nome: Secretaria de Estado de Infraestrutura – SEINFRA
- Endereço: Av. Arquiteto José Henriques Bento Rodrigues, 3760.
- Bairro: Monte das Oliveiras
- Shopping Via Norte, Piso L2.
- Manaus – CEP: 69093-149 – UF: AM
- Telefones: (92) 99263-0198
- E-mail: gabinete@seinfra.am.gov.br

3. Resumo

Com o objetivo de promover manutenção e melhorias na infraestrutura aeroportuária sob sua responsabilidade, o Programa Aero Amazonas, vem para acelerar essa intenção do Estado, trazendo para nossa região o desenvolvimento econômico e a geração de emprego e renda nos municípios alcançados pelo programa.

É importante ressaltar que, na região amazônica, algumas cidades ficam completamente isoladas no período da vazante dos rios, por inexistência de ligação terrestre ou aeroviária. Os aeródromos que terão sua infraestrutura passando por melhorias, passarão a funcionar como elementos indutores do desenvolvimento social e econômico destes municípios.

4. Contextualização

A promoção da manutenção e melhorias na infraestrutura aeroportuária através do Programa Aero Amazonas, tem o intuito acelerar essa intenção para nossa região o desenvolvimento econômico e a geração de emprego e renda nos municípios alcançados pelas ações do programa.

Ressaltando que a nossa região amazônica, possui algumas cidades ficam completamente isoladas durante um fenômeno comum da natureza regional, a vazante dos nossos rios, o que vem impossibilitar qualquer tipo ligação terrestre ou aeroviária. Assim quando aeródromos tem sua infraestrutura melhorada, elas passam a funcionar como impulsionadores do desenvolvimento social e econômico dos municípios onde estão localizados.

5. Objetivo Geral

Promover através de obras de infraestrutura o sistema aeroviário do estado do Amazonas, com o intuito de desenvolver atrativos sociais e econômicos e a infraestrutura necessária para população.

6. Objetivo Específico

- Promover estudos técnicos de viabilidade econômica para implementação de melhorias na infraestrutura aeroportuária regional do Estado Amazonas.
- Elaborar projetos e orçamentos a fim de promover a adequada infraestrutura aeroviária, com objetivo de atender o modal aeroviário local e dos municípios vizinhos.
- Colaborar com a promoção de elementos indutores da mobilidade, da logística, como também para o desenvolvimento social, econômico, geração de emprego e renda do município cujo aeródromo está localizado.

7. Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional depolítica pública

Está vinculado ao eixo Infraestrutura Econômica e Urbana e está dentro dos programas Logística e integração e também Ifraestrutura Rural e Urbana.

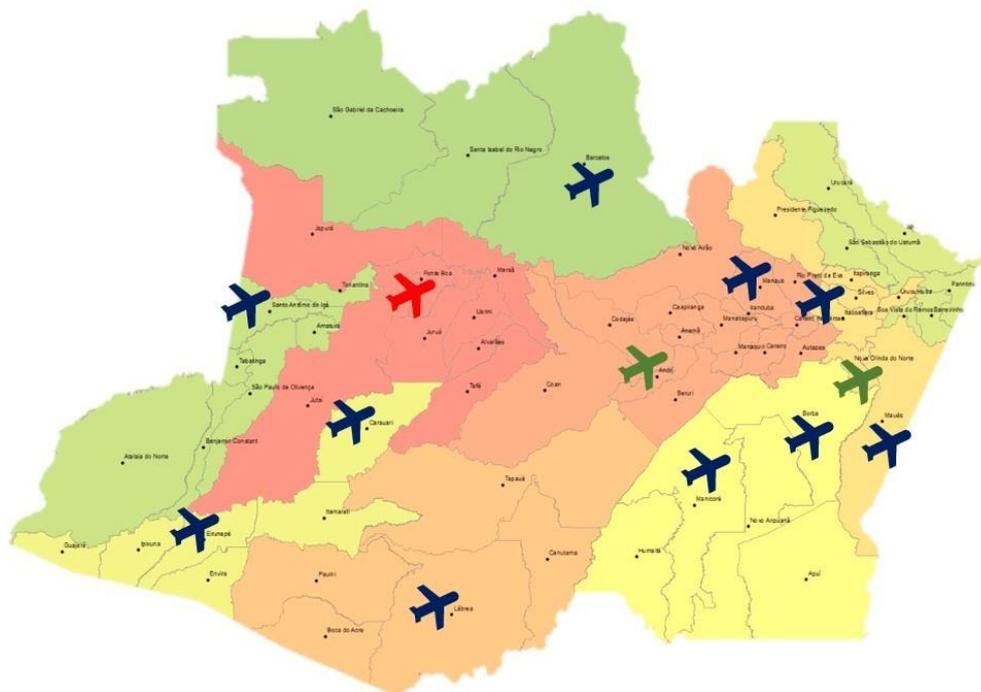
ODS 9: Indústria, Inovação e Infraestrutura e ODS 11: Cidades e e Comunidades Sustentáveis.

8. Metodologia

8.1. Público Alvo do projeto

População dos municípios cujo o aeródromo está localizado que são Anori, Barcelos, Borba, Carauari, Eirunepé, Fonte Boa, Itacoatiara, Lábrea, Manaus, Manicoré, Maués, Nova Olinda do Norte e Santo Antônio do Içá; bem como demais usuários dos municípios vizinhos, que usufruirão das melhorias alcançadas nas ações do Programa Aero Amazonas, totalizando 2.540.017 de habitantes beneficiados.

8.2. Localização no território (com mapa)



8.3. Procedimentos

8.4. Estudos Ambientais

9. Metas/Etapas do Projeto

Especificação da Meta: Execução do Aerodromo				Valor da Meta:				
META 1	Etapa	Descrição da etapa	Tempo de execução previsto (Mês/Ano)	Unid.	Quant.	Valor unit.	Tipo despesa (Investimento ou Custeio)	Valor total
	1.1	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	Entre 2024 a 2027				Investimento	8.614.623,36
	1.2	SERVIÇOS PRELIMINARES	Entre 2024 a 2027				Investimento	12.306.215,48
	1.3	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Entre 2024 a 2027				Investimento	66.956.677,58
	1.4	FORNECIMENTO DE MATERIAL	Entre 2024 a 2027				Investimento	36.367.667,44
	1.5	TRANSPORTES DE MATERIAS	Entre 2024 a 2027				Investimento	8.620.486,68
	1.6	REFORMA DO TERMINAL DE PASSAGEIROS - TPS	Entre 2024 a 2027				Investimento	39.000.000,00
	1.7	DEMOLIÇÕES	Entre 2024 a 2027				Investimento	558.720,76
	1.8	TERRAPLANAGEM	Entre 2024 a 2027				Investimento	2.588.304,94
	1.9	PAVIMENTAÇÃO	Entre 2024 a 2027				Investimento	49.495.424,16
	1.10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	Entre 2024 a 2027				Investimento	17.658.669,34
	1.11	DRENAGEM	Entre 2024 a 2027				Investimento	47.763.701,70
	1.12	SINALIZAÇÃO	Entre 2024 a 2027				Investimento	1.420.145,48
TOTAL								291.350.636,92

10. Resultado e Impacto esperado

As obras e serviços de melhorias na infraestrutura aeroviária do município, vem com intuito de alcançar para cada emprego direto gerado no aeródromo ou pela companhia aérea que se instale no município, acriação de outros 7,8 empregos indiretos, sendo 2,21 entre fornecedores diretos e indiretos para o aeródromo; 1,23 empregos indiretos por efeito induzido em razão do consumo dos empregados diretos e indiretos; e outros 4,42 indiretos no setor turístico, entre hotelaria, aluguel de carros e outras atividades afins dentro do município.

11. Equipe gestora do projeto

11.1. Equipe executora

Nome	ENG. ODENILSON ROBERTO AZEVEDO SERIQUE		
Função no Projeto	Coordenador de Planejamento	Telefone para contato	(92) 99315-6711
E-mail	oserique@seinfra.am.gov.br	Telefone	(92) 99315-6711
Atividades a serem realizadas	Desenvolver o planejamento necessário para a boa elaboração dos projetos e execução das obras e serviços de melhorias na infraestrutura dos aeródromosalcançados pelo Programa Aero Amazonas.		
Instituição	SEINFRA	Unidade/Setor	Planejamento

11.2. Equipe de apoio

(pessoal externo, pessoas que irão trabalhar apenas em fases do projeto e não de forma contínua)

Nome			
Função no Projeto		Telefone para contato	
E-mail			
Perfil do pessoal de apoio	<input type="checkbox"/> Pessoa Física <input type="checkbox"/> Pessoa Jurídica	Tipo de contratação	
Atividades a serem realizadas			

12. Investimento

12.1. Fonte de recurso

Orçamento Geral da União (x) Orçamento dos Estados ou Municípios () Outros fundos nacionais e internacionais, parcerias () Parcerias Público-Privadas ()

12.2. Valor do projeto

R\$ 291.350.636,98

12.3. Cronograma Físico-Financeiro

ID	Tarefas	Unidade	Início	Término
1	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	MÊS	01	24
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	MÊS	01	20
3	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	MÊS	01	20
4	FORNECIMENTO DE MATERIAL	MÊS	01	20
5	TRANSPORTES DE MATERIAS	MÊS	01	20
6	REFORMA DO TERMINAL DE PASSAGEIROS - TPS	MÊS	01	24
7	DEMOLIÇÕES	MÊS	01	20
8	TERRAPLANAGEM	MÊS	02	22
9	PAVIMENTAÇÃO	MÊS	04	23
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	MÊS	03	23
11	DRENAGEM	MÊS	02	22
12	SINALIZAÇÃO	MÊS	04	23

Unidade	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64	R\$ 338.942,64
SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 2.839.895,89			R\$ 2.839.895,89					R\$ 2.839.895,89						R\$ 2.839.895,89										
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	R\$ 15.452.540,08			R\$ 15.452.540,08					R\$ 15.452.540,08						R\$ 15.452.540,08										
FORNECIMENTO DE MATERIAL	R\$ 8.302.538,64			R\$ 8.302.538,64					R\$ 8.302.538,64						R\$ 8.302.538,64										
TRANSPORTES DE MATERIAS	R\$ 1.989.343,08			R\$ 1.989.343,08					R\$ 1.989.343,08						R\$ 1.989.343,08										
REFORMA DO TERMINAL DE PASSAGEIROS - TPS	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00	R\$ 1.625.000,00
DEMOLIÇÕES	R\$ 128.935,36			R\$ 128.935,36					R\$ 128.935,36						R\$ 128.935,36										
TERRAPLANAGEM	R\$ 208.650,57	R\$ 208.650,57			R\$ 208.650,57				R\$ 208.650,57						R\$ 208.650,57										
PAVIMENTAÇÃO			R\$ 11.422.020,96												R\$ 11.422.020,96										
SERVIÇOS COMPLEMENTARES		R\$ 2.037.538,77	R\$ 2.037.538,77						R\$ 2.037.538,77						R\$ 2.037.538,77										
DRENAGEM	R\$ 5.511.196,35	R\$ 5.511.196,35			R\$ 5.511.196,35				R\$ 5.511.196,35						R\$ 5.511.196,35										
SINALIZAÇÃO			R\$ 327.725,88						R\$ 327.725,88						R\$ 327.725,88										
Total	R\$ 30.786.296,78	R\$ 7.761.789,56	R\$ 8.881.238,33	R\$ 30.786.296,78	R\$ 7.761.789,56	R\$ 8.881.238,33	R\$ 15.771.238,33	R\$ 1.881.942,64	R\$ 30.786.296,78	R\$ 7.761.789,56	R\$ 8.881.238,33	R\$ 15.771.238,33	R\$ 1.881.942,64	R\$ 30.786.296,78	R\$ 7.761.789,56	R\$ 8.881.238,33	R\$ 15.771.238,33	R\$ 1.881.942,64	R\$ 30.786.296,78	R\$ 7.761.789,56	R\$ 8.881.238,33	R\$ 15.771.238,33	R\$ 1.881.942,64	R\$ 30.786.296,78	

13. Gestão de Risco

13.1. Indicador do projeto

13.2. Análise de Risco

Ações ou Eventos de riscos à execução do projeto	Ações preventivas conter os riscos	Ações Corretivas para mitigar osriscos concretos
1. Problemas na execução da obra	Fiscalização, conheça as normas e regulamentos de segurança do trabalho	Conhecer bem o local, as ferramentas e preparar o pessoal. O uso de EPI – Equipamento de Proteção Individual e EPC – Equipamento de Proteção Coletiva.
2. Lugar propício a acidentes e doenças	Seguir as normas e sempre prevenir, estar atento às mudanças nas obras e ao estado físico e psicológico dos operários	Conhecer bem o local, as ferramentas e preparar o pessoal. O uso de EPI – Equipamento de Proteção Individual e EPC – Equipamento de Proteção Coletiva.

14. Referências

Plano Aeroviário Estadual do Amazonas - PAEAM

15. Anexos