



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

## TÍTULO

**Pavimentação da Rodovia Estadual RR 319**

**Trecho: BR-174/RR X BR-433/RR**

**Sub-Trecho: RIO URARICOERA X ENTRONC. BR- 433**

**Extensão: 61,30 km**

**Alçada do Projeto**

Federal

Estadual

Outros

Boa Vista, 08/2024



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
*"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"*

## SUMÁRIO

<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Pag.</b>
1.	<b>Título do projeto</b>	3
2.	<b>Proponente do projeto</b>	3
3.	<b>Resumo</b>	3
4.	<b>Contextualização</b>	3
5.	<b>Objetivo Geral</b>	3
6.	<b>Objetivo Específico</b>	4
7.	<b>Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública</b>	4
8.	<b>Metodologia</b>	4
9.	<b>Meta (s)/Etapas(s) do projeto</b>	8
10.	<b>Resultado e Impacto esperado</b>	9
11.	<b>Equipe gestora do projeto</b>	9
12.	<b>Investimento</b>	10
13.	<b>Gestão de Risco</b>	11
14.	<b>Bibliografia</b>	11

## 1. Título do projeto

**Pavimentação da Rodovia Estadual RR 319**

## 2. Proponente do projeto

Governo do Estado do Estado de Roraima – Secretaria de Infraestrutura do Estado de Roraima – CNPJ 84.012.012/0001-26, Av. Getúlio Vargas, 1982-E, Bairro Canarinho, Boa Vista/RR

## 3. Resumo

A Rodovia Estadual RR 319 teve sua abertura na década de 80 e conta atualmente com 32,80 km de Rodovia asfaltada.

A Rodovia estadual RR 319 tem a função arterial de ligação terrestre entre a BR 174 no Município de Boa Vista e a BR 433 no município de Normandia.

## 4. Contextualização

A Rodovia RR-319 é uma rodovia tronco estadual com abrangência nos **Municípios de Boa Vista e Normandia**. Ela é a principal via de escoamento agrícola da região do Passarão e dos pólos produtivos indígenas.

## 5. Objetivo Geral

Redução dos custos de transporte de produtos industriais, agrícolas e de passageiros com a pavimentação da rodovia.

## **6. Objetivo Específico**

- a) Melhoria do tráfego da rodovia;
- b) Atender a demanda populacional que vive na região;
- c) Atender ao setor produtivo, indústria e agronegócio

## **7. Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública**

Eixos e programas do Plano Regional de Desenvolvimento da Amazônia – PRDA  
Eixo 03: Infraestrutura Econômica e Urbana

- a) Programa de indústrias sustentáveis
- b) Programa de infraestrutura Rural e urbana
- c) Programa de agropecuária Inclusiva e sustentável

## **8. Metodologia**

### **8.1. Público Alvo do projeto**

A área de intervenção do objeto desta proposta beneficiará com a pavimentação naquela via, aproximadamente, direta e indiretamente 60.000 pessoas que vivem ao longo da rodovia e na região rural do município de Boa Vista e o no município de Normandia, inclusive várias comunidades indígenas .

### **8.2. Procedimentos**

- 1- Orientar o projetista na elaboração dos projetos referentes aos serviços de pavimentação, no que diz respeito à interpretação das normas rodoviárias vigentes;
- 2- Acompanhar, com pessoal especializado e com instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas dos projetos executivos e por outras, ditadas pela boa engenharia;
- 3- Verificar, amostrar e, aceitar cada uma das etapas das obras, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areias e pedreiras, os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, aço, etc.) assim como das suas misturas e a correspondente execução dos serviços; os ensaios tecnológicos foram executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor no DNIT - SEINF e, na falta destas, pelas equivalentes a ABNT;

- 4- Acompanhamento da natureza e do número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor na SEINF;
- 5- Execução de ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases das obras (terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, serviços preliminares e complementares e os demais serviços);
- 6- Controle Geométrico e de Terraplenagem dos serviços executados pelas empresas construtoras;
- 7- Realização dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras;
- 8- Referente às obras de arte especiais, serão verificados os seguintes materiais: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de proteção, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; e madeiras utilizadas nas formas;



#### **8.4. Estudos Ambientais**

- 1- A pavimentação da Rodovia RR-319 no trecho entre o rio Uraricoera e o entroncamento da BR 433, irá demandar de estudos ambientais para Licenciamento Ambiental junto ao órgão responsável FEMARH (Fundação Estadual do meio Ambiente e Recurso Hídricos de Roraima), onde será necessária a apresentação de todos os projetos Básicos e Executivos para liberação da Licença Prévia e Licença de Instalação.
  
- 2- Serão trabalhados os seguintes aspectos, em atendimento as normas: canteiros de obras, usina de asfalto, estacionamento de máquinas, bacias de contenção, contaminação do solo, contaminação da água, depósito de óleo, atividade de abastecimento de veículos, lavagens de veículos, sistemas de tratamento de efluentes, carregamento de sedimentos, armazenamento e triagem de matérias.
  
- 3- Monitoramento e implantação de técnicas de controle de carregamento de sedimentos para as áreas de preservação permanente, assoreamentos, restos de matérias, re-vegetação de taludes e aterros, supressão vegetal, monitoramento da atividade de extração, captação de água (monitoramento e correção dos focos erosivos);



## 10. Resultado e Impacto esperado

Os serviços de Pavimentação da RR 319 no trecho entre o rio Uraricoera e o entroncamento da BR 433 irá proporcionar maiores e melhores facilidades de acesso a população rural e urbana residente nas áreas de intervenção, promovendo a estruturação das atividades produtivas, rotas de escoamento da produção e integração, visando o desenvolvimento sócio econômico e sustentável dos moradores da região dos municípios Boa Vista e Normandia, buscando assim a sua melhoria da qualidade de vida através da dinamização das atividades econômicas locais.

## 11. Equipe gestora do projeto

- **Equipe executora**

<b>Nome</b>	Raimundo Maia Morais		
<b>Função no Projeto</b>	Diretor de departamento - DEIT	<b>Telefone para contato</b>	095 99125 1408
<b>E-mail</b>	seinf.deit@gmail.com	<b>Telefone</b>	
<b>Atividades a serem realizadas</b>	Coordenação		
<b>Instituição</b>	SEINF	<b>Unidade/Setor</b>	DEIT

- **Equipe de apoio**

<b>Nome</b>	Jogério Evangelista de Freitas		
<b>Função no Projeto</b>	Projetista/fiscal	<b>Telefone para contato</b>	095 999726832
<b>E-mail</b>	jogeriofreitas@gmail.com		
<b>Perfi do pessoal de apoio</b>	<input checked="" type="checkbox"/> PessoaFísica <input type="checkbox"/> PessoaJurídica	<b>Tipo de contratação</b>	Servidor efetivo
<b>Atividades a serem realizadas</b>	Elaboração de projetos e fiscalização		

## 12. Investimento

### 12.1. Fonte de recurso

Orçamento Geral da União (x) Orçamento dos Estados ou Municípios (x) Outros fundos nacionais e internacionais, parcerias ( ) Parcerias Público-Privadas ( )

### 12.2. Valor do projeto

Valor R\$ **138.176.589,35** (Cento e trinta e oito milhões, cento e setenta e seis mil, quinhentos e oitenta reais e trinta e cinco centavos).

### 12.3. Cronograma Físico-Financeiro

ID	Metas/Tarefas	Unidade/Responsável	Início	Término
1	Elaboração de estudos e projetos	DEIT/SEINF	0 dias	150 dias
2	Execução dos serviços de pavimentação	DEIT/SEINF	0 dias	720 dias
3	Execução dos serviços de sinalização viária	DEIT/SEINF	0 dias	150 dias

## 13. Gestão de Risco

### 13.1. Indicador do projeto

- a) Será de responsabilidade da Secretaria de Estado de Infraestrutura a indicação para realização das fiscalizações do Projeto Básico/Executivo, bem como a execução dos serviços de Serviços de Pavimentação da Rodovia RR 319.
- b) Extensão de execução dos serviços – 61,30 km.
- c) Resultados esperados: Redução do custo de transporte de cargas e passageiros.

### 13.2. Análise de Risco

<b>Ações ou eventos de riscos a execução do projeto</b>	<b>Ações preventivas conter os riscos</b>	<b>Ações corretivas para mitigar os riscos concretos</b>
Atrasos no cronograma	Fiscalização e Monitoramento	Multas e sanções contratuais
Aditivos orçamentários	Utilização de preços executivos elaborados com metodologia BIM	Reavaliação de projetos e planilhas orçamentarias
Questões Ambientais e Regulatórias	Estudos ambientais e licenciamentos	Consulta e consultorias junto a Fundação Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos de Roraima (FEMARH)
Condições climáticas	Previsão em cronograma do período improdutivo em função das condições climáticas	Adequação do cronograma de execução do projeto
Controle de qualidade	Prevê em especificações técnicas mecanismos de controle de qualidade e execução dos serviços	Multas e sanções contratuais

## 14. Referências Bibliográficas

- 14.1 Manual de implantação básica de rodovia – DNIT 3ª edição (2010)
- 14.2 Manual de pavimentação – DNIT IPR 719