



**AMAZONAS**  
GOVERNO DO ESTADO

# REFORMA DO TERMINAL RODOVIÁRIO SENADOR ARTHUR VIRGÍLIO RIO PRETO DA EVA/AM



JANEIRO/2024

**REFORMA DO TERMINAL RODOVIÁRIO SENADOR ARTHUR VIRGÍLIO – RPE/AM**

Alçada do Projeto

Federal

Estadual

Outro

JANEIRO/2024

## SUMÁRIO

1.	Título do projeto .....	4
2.	Proponente do projeto .....	4
3.	Resumo.....	4
4.	Contextualização.....	4
5.	Objetivo Geral.....	4
6.	Objetivo Específico.....	4
7.	Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública .....	4
8.	Metodologia .....	5
8.1.	Público Alvo do projeto.....	5
8.2.	Localização no território (com mapa) .....	5
8.3.	Procedimentos .....	5
8.4.	Estudos Ambientais .....	5
9.	Meta (s)/ Etapa(s) do projeto.....	5
10.	Resultado e Impacto esperado .....	6
11.	Equipe gestora do projeto.....	6
11.1.	Equipe executora .....	6
11.2.	Equipe de apoio .....	6
12.	Investimento .....	7
12.1.	Fonte de recurso .....	7
12.2.	Valor do projeto .....	7
12.3.	Cronograma Físico-Financeiro .....	7
13.	Gestão de Risco .....	8
13.1.	Indicador do projeto .....	8
13.2.	Análise de Risco .....	8
14.	Referências .....	8
15.	Anexos .....	8

## **1. Título do projeto**

Reforma do Terminal Rodoviário Senador Arthur Virgílio – RIO PRETO DA EVA/AM.

## **2. Proponente do projeto**

PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO PRETO DA EVA, CNPJ 04.629.697/0001-25, Rua Governador Angelo do Amaral nº 2 Centro – Rio Preto da Eva / Amazonas, CEP 69117-000 (92) 3031-6970/92-99470-0948/ e-mail: prefeitura@riopretodaeva.am.gov.br

## **3. Resumo**

Inaugurado em 2006 o Terminal Rodoviário de Rio Preto da Eva está localizado na Rodovia Estadual Deputado Vital Mendonça, km 79, Av. Conrado Niemeyer (Rodovia AM 010).

Já passou por algumas pequenas reformas. É um dos pontos de paradas da Rodovia AM 010, por onde passam várias pessoas todos os dias indo e vindo de diversos municípios como: Manaus, Itacoatiara, Silves, Itapiranga, etc....

Nele está localizada a sede da ATARPE (Associação de Taxistas de Rio Preto da Eva) além de um ponto de atendimento de mototaxistas.

Possui estrutura de vendas de passagens das empresas Eucatur e Transamazônica.

A rodoviária atende embarques e desembarques de passageiros (dentro moradores e visitantes), possui box's de serviços alimentícios e comércio variado e é o primeiro ponto receptivo de turistas e visitantes que se deslocam ao município através de transporte coletivo.

## **4. Contextualização**

De acordo com o art. 03º da Lei Estadual Nº 3006 de 29 de novembro de 2005 onde consta como princípio o serviço adequado tendo como critério:

I – condições de segurança, conforto e higiene dos veículos, terminais e pontos de paradas.

De acordo com a Resolução Nº 002/2018: “as empresas que prestam serviço regular de passageiros, coloquem os toaletes internos dos ônibus que contenham tal equipamento à disposição dos usuários, nas viagens com trechos superiores a 45km; ou que incluam em seus trajetos paradas de forma a proporcionar aos usuários o conforto necessário em longos percursos.”

## **5. Objetivo Geral**

Reformar e modernizar o terminal rodoviário de Rio Preto da Eva, acompanhando o desenvolvimento e as tendências atuais visando a segurança e o conforto de habitantes, visitantes e turistas.

## **6. Objetivo Específico**

Disponibilizar o terminal rodoviário de infraestrutura adequada para receber moradores, visitantes e turistas.

## **7. Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública**

**Eixos e Programas do Plano Regional de Desenvolvimento da Amazônia – PRDA:**

**Eixo 3 onde se trata de Infraestrutura Econômica e Urbana no programa Infraestrutura Rural e Urbana.**

**Eixo 6 onde se trata de Desenvolvimento Social e Acesso a Serviços Públicos Essenciais, no programa Bem Estar Social.**

O projeto beneficiará a intermunicipalização de forma que facilite acessos de moradores, turistas e visitantes com segurança e conforto.

**Objetivos ODS:**

**9 Indústria, Inovação e Infraestrutura:**

**9.a** Facilitar o desenvolvimento de infraestrutura sustentável e resiliente em países em desenvolvimento, por meio de maior apoio financeiro, tecnológico e técnico aos países africanos, aos países menos desenvolvidos, aos países em desenvolvimento sem litoral e aos pequenos Estados insulares em desenvolvimento.

**11 Cidades e Comunidades Sustentáveis**

**11.c** Apoiar os países menos desenvolvidos, inclusive por meio de assistência técnica e financeira, para construções sustentáveis e resilientes, utilizando materiais locais.

## **8. Metodologia**

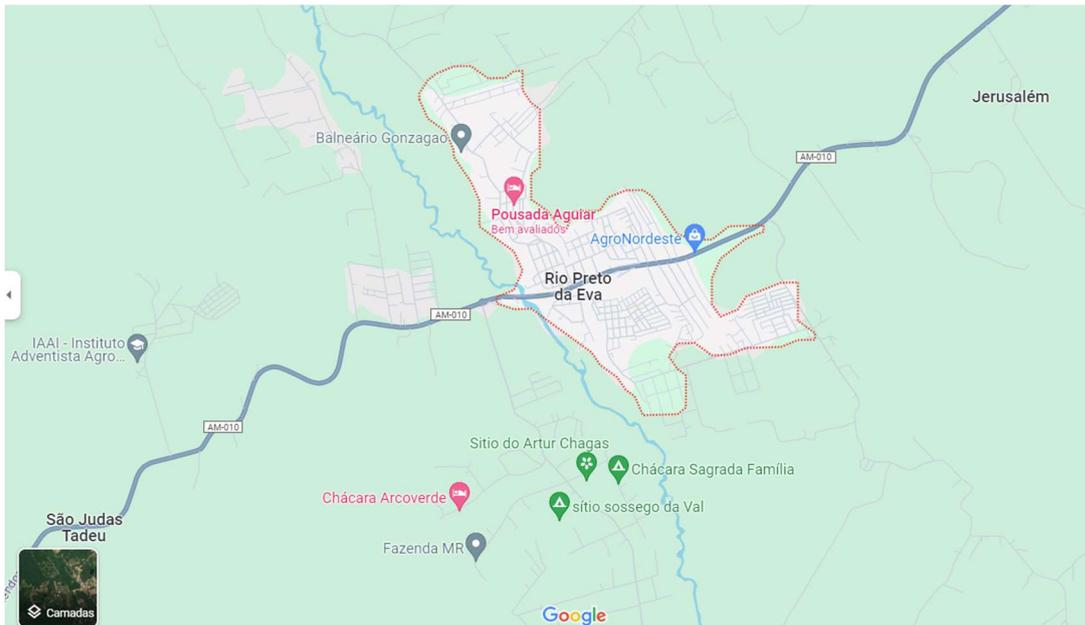
### **8.1. Público Alvo do projeto**

O município de Rio Preto da Eva possui hoje uma população de mais de 50 mil habitantes.

A rodoviária atende cerca de 1200 pessoas por dia em dias comuns (baixa demanda), triplicando essa quantidade aos finais de semana e feriados, além de ser o local de trabalho de muitos moradores da cidade, que atuam no comércio interno local.

Todas essas pessoas serão beneficiárias diretas com a reforma do terminal rodoviário.

## 8.2. Localização no território (com mapa)



**Fonte:** <https://www.google.com/maps/place/Rio+Preto+da+Eva,+AM,+69117-000/@-2.6990264,-59.7171645,14z/data=!4m6!3m5!1s0x926e87b15be682e7:0x2c2548954bb82581!8m2!3d-2.6981994!4d-59.6993618!16s%2Fg%2F11bxg1p0p0?entry=ttu>



**Fonte:** <https://www.cidade-brasil.com.br/mapa-rio-preto-da-eva.html>

Terminal Rodoviário de Rio Preto da Eva está localizado na Av. Conrado Niemeyer (Rodovia AM 010) Coordenadas: -2.681598,-59.709106

### **8.3. Procedimentos**

Os procedimentos construtivos para a reforma da rodoviária em Rio Preto da Eva estão em andamento e incluem diversas etapas futuras. Inicialmente, será conduzida uma avaliação detalhada para estabelecer objetivos, orçamento e prazos. Em seguida, serão obtidas aprovações e licenças, seguidas por desocupação e demolição planejadas.

A infraestrutura será fortalecida, incluindo reparos elétricos, hidráulicos e de saneamento. Partes da estrutura serão reforçadas ou reconstruídas, a cobertura será verificada e revestimentos externos serão aplicados para melhorias estéticas e de proteção.

Internamente, serão atualizadas instalações elétricas, hidráulicas e de climatização, e novos balcões e sinalizações serão instalados. Pisos serão substituídos ou renovados, assim como portas e janelas para garantir acessibilidade e eficiência.

A fase final envolverá a aplicação de pintura e acabamentos, seguida por uma limpeza completa e inspeção final. O projeto reformado será apresentado às autoridades, e serão fornecidos manuais de manutenção.

Durante todo o processo, garantiremos a participação de profissionais qualificados e a adesão estrita às normas locais.

### **8.4. Estudos Ambientais**

A implantação do projeto irá demandar diversos estudos ambientais para avaliar e mitigar impactos. Alguns estudos comuns incluem EIA/RIMA, RA, Licenciamento Ambiental, PCA, EVA, Avaliação de Risco Ambiental, Plano de Gerenciamento de Resíduos, Estudo Hidrológico e Hidráulico, Monitoramento Ambiental, Estudo de Ruído Ambiental, Estudo de Fauna e Flora, e Estudo Socioeconômico.

A natureza e extensão desses estudos variam conforme o tipo e localização do projeto, assim como as regulamentações locais e nacionais. A colaboração com especialistas é crucial para conduzir esses estudos de maneira abrangente e precisa.

## 9. Meta (s)/ Etapa(s) do projeto

 <b>ESTADO DO AMAZONAS</b> <b>PREFEITURA DE</b> <b>RIO PRETO DA EVA</b> PODER EXECUTIVO MUNICIPAL		<i>O Progresso Continual</i> SECRETARIA MUNICIPAL DE CONVÊNIOS, PROJETOS E ENGENHARIA - SEMCONPE	
<b>OBJETO: REFORMA DO TERMINAL RODOVIÁRIO SENADOR ARTHUR VIGÍLIO NO MUNICÍPIO DE RIO PRETO DA EVA-AM</b>		SINAPI - 08/2023 - Amazonas CBC - 09/2023 - Amazonas SICRO3 - 04/2023 - Amazonas SICRO2 - 11/2016 - Amazonas	B.D.I. 22% Encargos Sociais: Não Desonerado: 0,00%
Planilha Orçamentária Sintética			
Item	Descrição	Total	
<b>1</b>	<b>REFORMA DO PRÉDIO</b>	<b>R\$</b>	<b>267.364,89</b>
1.1	DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	R\$	4.954,09
1.2	LOUÇAS	R\$	8.335,34
1.3	ESQUADRIAS	R\$	11.275,29
1.4	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	R\$	48.433,17
1.5	INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIA	R\$	593,62
1.6	LIMPEZA	R\$	5.456,17
1.7	DIVERSOS	R\$	59.729,84
1.8	PINTURA	R\$	55.321,09
1.10	PISO	R\$	64.698,58
1.11	TORRE DE TOMADAS	R\$	8.567,70
<b>2</b>	<b>CONSTRUÇÃO DE BOX</b>	<b>R\$</b>	<b>101.747,29</b>
2.1	DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	R\$	1.484,53
2.2	INFRAESTRUTURA	R\$	9.501,55
2.3	SUPERESTRUTURA	R\$	12.388,54
2.4	PAREDES E PAINÉIS	R\$	20.067,75
2.5	PAVIMENTAÇÃO	R\$	2.397,66
2.6	ESQUADRIAS	R\$	30.251,87
2.7	FORRO	R\$	2.063,20
2.8	COBERTURA	R\$	6.068,71
2.9	PINTURA	R\$	13.192,20
2.10	ELETRICA	R\$	4.331,28
Total sem BDI		R\$	302.583,77
Total do BDI		R\$	66.528,41
Total com BDI		R\$	369.112,18

## 10. Resultado e Impacto esperado

Com a execução desse projeto espera-se otimizar os serviços já realizados no Terminal Rodoviário como embarque, desembarque, vendas de bilhetes, informações sobre passagens e sobre o município.

Além de dispor de um ambiente seguro e confortável para os permissionários que trabalham no local, assim como aos habitantes, tuistas e visitantes que utilizam o terminal.

## 11. Equipe gestora do projeto

### 11.1. Equipe executora

<b>Nome</b>	Vanuza Barroncas Viana		
<b>Função no Projeto</b>	Gerente do Projeto.	<b>Telefone para contato</b>	(92) 99157-3246
<b>E-mail</b>	vanuzabarroncas@gmail.com	<b>Telefone</b>	
<b>Atividades a serem realizadas</b>	Gerenciamento e monitoramento de todas as atividades relacionadas ao projeto.		
<b>Instituição</b>	Prefeitura Municipal de Rio Preto da Eva/AM.	<b>Unidade/Setor</b>	Secretaria Municipal de Planejamento, Agroindústria, Comércio e Turismo- SEMPLACTUR

### 11.2. Equipe de apoio

(pessoal externo, pessoas que irão trabalhar apenas em fases do projeto e não de forma contínua)

<b>Nome</b>	SEMCOMPE – SECRETARIA MUNICIPAL DE CONVÊNIOS, ENGENHARIA E PROJETOS DE RIO PRETO DA EVA/AM.		
<b>Função no Projeto</b>	AUTOR DO PROJETO	<b>Telefone para contato</b>	
<b>E-mail</b>	semconper.rpe@gmail.com		
<b>Perfil do pessoal de apoio</b>	<input type="checkbox"/> Pessoa Física <input checked="" type="checkbox"/> Pessoa Jurídica	<b>Tipo de contratação</b>	
<b>Atividades a serem realizadas</b>			

## 12. Investimento

### 12.1. Fonte de recurso

Orçamento Geral da União ( ) Orçamento dos Estados ou Municípios (X) Outros fundos nacionais e internacionais, parcerias ( ) Parcerias Público-Privadas ( )

### 12.2. Valor do projeto

Valor total do projeto R\$ 369.112,18.

### 12.3. Cronograma Físico-Financeiro

Sugere-se preencher os quadros modelo abaixo:

ID	Metas/Tarefas	Unidade/Responsável	Início	Término
1	REFORMA DO TERMINAL RODOVIÁRIO SENADOR ARTHUR VIRGÍLIO NO MUNICÍPIO DE RIO PRETO DA EVA-AM	PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO PRETO D EVA/AM	0 dias	60 dias
2				
3				
4				
5				

## 13. Gestão de Risco

### 13.1. Indicador do projeto

Será de responsabilidade da equipe de fiscalização em conjunto com a união o monitoramento e aprovação dos serviços a serem executados na **REFORMA DO TERMINAL RODOVIÁRIO SENADOR ARTHUR VIRGÍLIO RIO PRETO DA EVA/AM**

### 13.2. Análise de Risco

Sugere-se preencher o quadro modelo abaixo:

Ações ou Eventos de riscos à execução do projeto	Ações preventivas conter os riscos	Ações Corretivas para mitigar os riscos concretos
Atrasos no Cronograma	Fiscalização e Monitoramento	Multas e sanções contratuais
Estouro do Orçamento	Execução do Projeto na metodologia BIM com base orçamentária SINAPI e cotações de Mercado.	Estudos e Análise de contratos.
Questões Ambientais e Regulatórias	Estudos e Licenciamentos Ambientais	Parcerias como IPAAM.
Condições Climáticas	Estudo do Cronograma de acordo com características da região.	Reajustes de prazos de acordo com a fiscalização.
Problemas de Qualidade	Exigências no edital da licitação, Fiscalização e Monitoramento	Multas e sanções contratuais.

## 14. Referências

Legislação ARSEPAN (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados e Contratados do Estado do Amazonas: <http://www.arsepam.am.gov.br/legislacao/>

Mapa Rio Preto da EVA: <https://www.google.com/maps/place/Rio+Preto+da+Eva,+AM,+69117-000/@-2.6990264,-59.7171645,14z/data=!4m6!3m5!1s0x926e87b15be682e7:0x2c2548954bb82581!8m2!3d-2.6981994!4d-59.6993618!16s%2Fg%2F11bxg1p0p0?entry=ttu>

Mapa Rio Preto da EVA: <https://www.cidade-brasil.com.br/mapa-rio-preto-da-eva.html>

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável no Brasil: <https://brasil.un.org/pt-br/sdgs>

ODS: Indústria, Inovação e Infraestrutura <https://brasil.un.org/pt-br/sdgs/9>

ODS: Cidades e Comunidades Sustentáveis <https://brasil.un.org/pt-br/sdgs/11>

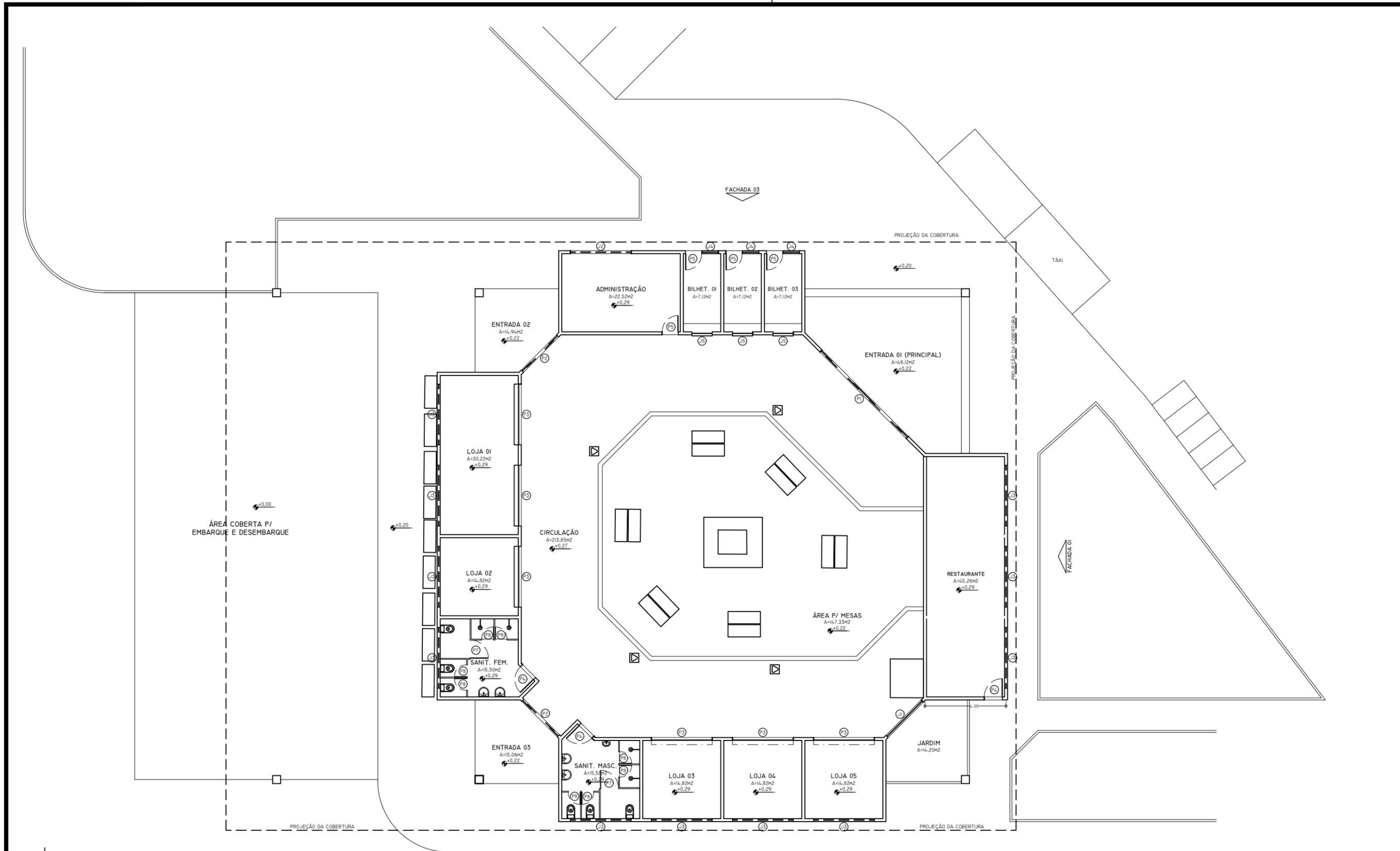
Inserir as referências utilizadas na elaboração do projeto.

## 15. Anexos

PESQUISA DE DEMANDA TERMINAL RODOVIÁRIO SENADOR ARTHUR VIRGÍLIO	
TRANSAMAZÔNICA	EUCATUR
QUANTIDADE DE ÔNIBUS QUE PARAM DIARIAMENTE NA RODOVIÁRIA: 17	QUANTIDADE DE ÔNIBUS QUE PARAM DIARIAMENTE NA RODOVIÁRIA: 10
CAPACIDADE DE PESSOAS POR ÔNIBUS: 44	CAPACIDADE DE PESSOAS POR ÔNIBUS: 44
MUNICÍPIOS INTERLIGADOS ATRAVÉS DA RODOVIÁRIA: 05	MUNICÍPIOS INTERLIGADOS ATRAVÉS DA RODOVIÁRIA: 02
ITAPIRANGA + ITACOATIARA + MANAUS + NOVO REMANSO + SILVES	ITACOATIARA + MANAUS
748	440
1188 PESSOAS POR DIA	

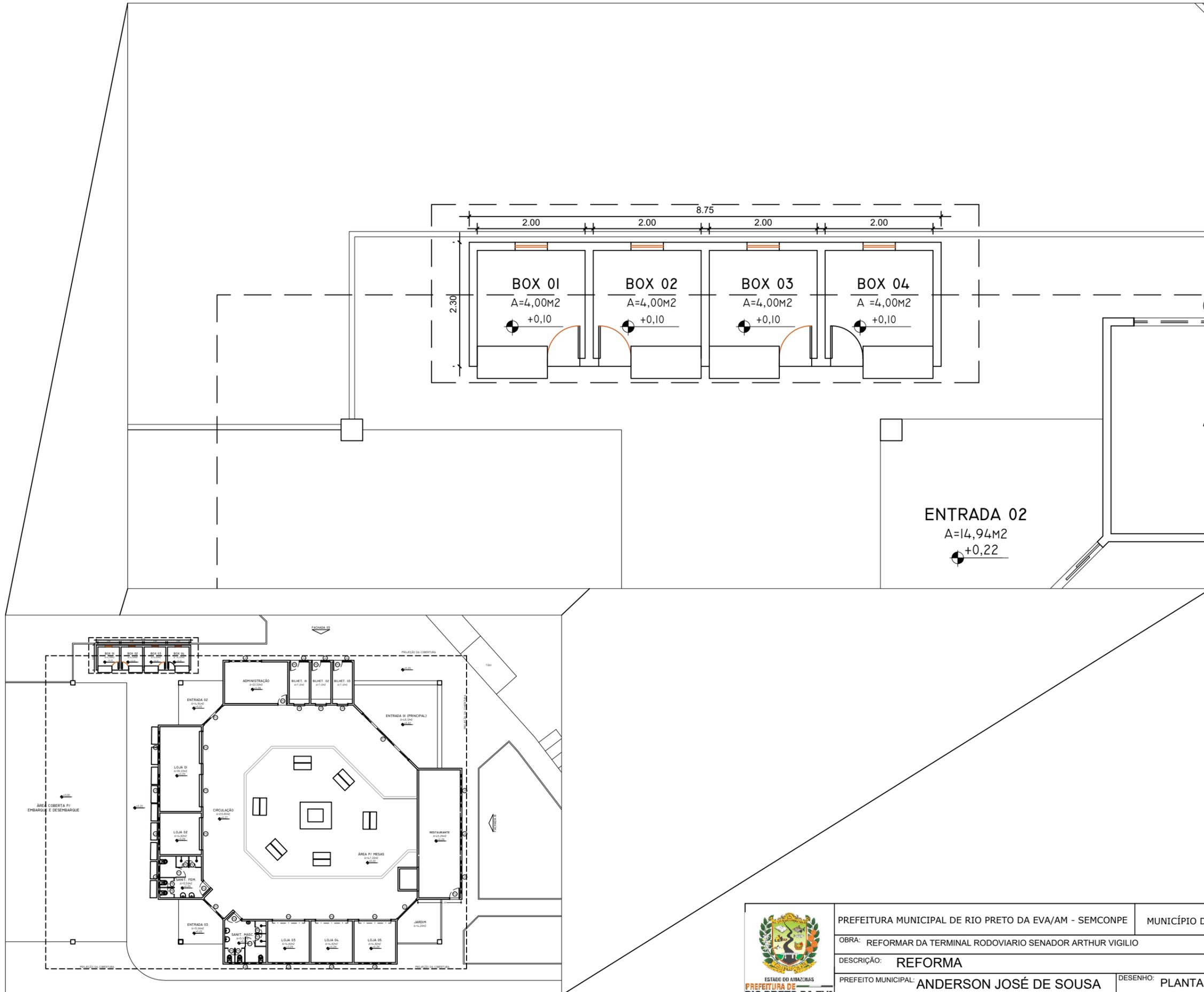
**Tabela 1:** Pesquisa de demanda do Terminal Rodoviário Senador Arthur Virgílio

Inserir os anexos necessários.



**PLANTA BAIXA**  
ESCALA 1/40

<p>ESTADO DO AMAZONAS <b>PREFEITURA DE RIO PRETO DA EVA</b> <i>O Progresso Continua!</i></p>	PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO PRETO DA EVA/AM - SEMCONPE		MUNICÍPIO DE RIO PRETO DA EVA - AM	
	OBRA: REFORMAR DA TERMINAL RODOVIARIO SENADOR ARTHUR VIGILIO			
DESCRIÇÃO: <b>REFORMA</b>		ESCALA: 1:150		
PREFEITO MUNICIPAL: <b>ANDERSON JOSÉ DE SOUSA</b>		DESENHO: <b>PLANTA BAIXA EXISTENTE</b>		
RESPONSÁVEL TÉCNICO: IURI FREITAS DE SOUZA / CREA: 35887AM		DATA: JUNHO/2023		
		<b>01/02</b>		



	PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO PRETO DA EVA/AM - SEMCONPE		MUNICÍPIO DE RIO PRETO DA EVA - AM
	OBRA: REFORMAR DA TERMINAL RODOVIARIO SENADOR ARTHUR VIGILIO		
	DESCRIÇÃO: REFORMA		
	PREFEITO MUNICIPAL: ANDERSON JOSÉ DE SOUSA		DESENHO: PLANTA BAIXA C/ BOX
RESPONSÁVEL TÉCNICO: IURI FREITAS DE SOUZA / CREA: 35887AM		DATA: JUNHO/2023	FRANCHA: 02/02