

1. Título do Projeto

Reaparelhamento da Frota Operacional CBMTO

2. Proponente do Projeto

Estado do Tocantins / Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Tocantins - CBMTO

3. Resumo

O projeto visa renovar e reestruturar a frota de caminhões de combate a incêndios do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Tocantins (CBMTO), que atualmente enfrenta limitações operacionais devido ao envelhecimento e problemas mecânicos de suas viaturas. A iniciativa inclui a aquisição de cinco Auto Bomba Tanques (ABT) e quatro Auto Tanques (AT), com o objetivo de melhorar o atendimento a ocorrências de combate a incêndios e reduzir o tempo de resposta, garantindo maior eficiência e eficácia no serviço.

4. Contextualização

O CBMTO opera com apenas quatro Auto Bomba Tanques (ABT) ativos para cobrir todo o território estadual, enfrentando dificuldades devido à idade avançada e à necessidade de manutenção das viaturas. A deficiência na frota resulta em períodos em que algumas regiões ficam sem cobertura adequada. A distribuição logística dos Auto Tanques é crucial, especialmente em áreas com pouca ou nenhuma infraestrutura de hidrantes, como ao longo da BR 153. A aquisição de novos veículos é essencial para assegurar a continuidade e eficácia das operações de combate a incêndio.

5. Objetivo Geral

Reestruturar e renovar a frota de caminhões de combate a incêndios do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Tocantins, garantindo atendimento eficiente às ocorrências de combate a incêndios com um tempo de resposta satisfatório.

6. Objetivos Específicos

- Aquisição de caminhões de combate a incêndio (Auto Bomba Tanque - ABT e Auto Tanque - AT) para reaparelhamento da frota existente.
- Aquisição de viaturas para as novas Unidades Bombeiro Militar (UBM) previstas no plano de expansão da instituição.
- Substituição de viaturas inoperantes e obsoletas e sanar o déficit de ABT e AT da corporação.

7. Vínculo do Projeto a uma Estratégia Nacional/Regional de Política Pública

O projeto está alinhado com as políticas públicas de segurança e proteção civil, conforme estabelecido pelo Sistema Nacional de Proteção e Defesa Civil (SINPDEC) e diretrizes estaduais de segurança pública. A melhoria da frota de combate a incêndio contribui para a meta nacional de aprimorar a resposta a emergências e desastres.

8. Metodologia

8.1 Público-alvo do Projeto

A população do Estado do Tocantins, especialmente nas áreas rurais e nas regiões ao longo da BR 153, que são mais propensas a incêndios e carecem de cobertura adequada.

8.2 Localização no Território

Definição dos Locais de Instalação

O projeto prevê a instalação das novas viaturas nas seguintes Unidades Bombeiro Militar (UBM) estratégicas, que foram escolhidas com base na demanda de ocorrências de incêndio e na necessidade de cobertura em áreas com infraestrutura deficiente:

1. **UBM Palmas** - Capital do estado, com alta densidade populacional e demanda frequente.
2. **UBM Araguaína** - Importante município no norte do Tocantins, com diversas ocorrências.
3. **UBM Gurupi** - Região central do estado, abrangendo áreas rurais e urbanas.
4. **UBM Porto Nacional** - Localizada próximo a rodovias, com histórico de incêndios em áreas rurais.
5. **UBM Paraíso do Tocantins** - Região com crescimento populacional e necessidade de cobertura de combate a incêndios.

Anexo

Para melhor ilustrar o projeto, um mapa será anexado, mostrando:

- **Localização das Unidades Bombeiro Militar (UBM)** mencionadas.
- **Áreas de cobertura prioritária**, especialmente nas regiões ao longo da BR 153, que carecem de infraestrutura de hidrantes e têm alta incidência de incêndios.
- **Rotas de acesso** às áreas rurais e urbanas, facilitando o planejamento logístico para o deslocamento das viaturas.

8.3 Procedimentos

1. Levantamento das necessidades e especificação técnica dos veículos.
2. Processo de licitação para aquisição das viaturas.
3. Compra e entrega dos caminhões.
4. Treinamento da equipe para operação dos novos veículos.
5. Implementação e integração das novas viaturas à frota existente.

8.4 Estudos Ambientais

Será realizado um estudo para avaliar os impactos ambientais associados à operação dos novos veículos e garantir a conformidade com as regulamentações ambientais vigentes.

9. Metas/Etapas do Projeto

Meta 1: Aquisição de Auto Bomba Tanques (ABT)

Etapa	Descrição da Etapa	Tempo de Execução Previsto	Unidade	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Tipo de Despesa	Valor Total (R\$)
1	Processo de licitação e compra	04/2024 - 06/2024	ABT	5	1.600.000,00	Investimento	8.000.000,00
2	Entrega e recebimento dos veículos	07/2024 - 09/2024	ABT	5	-	Investimento	-
3	Treinamento da equipe	10/2024	ABT	5	-	Custeio	-
4	Implementação e integração	11/2024 - 12/2024	ABT	5	-	Custeio	-

Meta 2: Aquisição de Auto Tanques (AT)

Etapa	Descrição da Etapa	Tempo de Execução Previsto	Unidade	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Tipo de Despesa	Valor Total (R\$)
1	Processo de licitação e compra	04/2024 - 06/2024	AT	4	1.200.000,00	Investimento	4.800.000,00
2	Entrega e recebimento dos veículos	07/2024 - 09/2024	AT	4	-	Investimento	-
3	Treinamento da equipe	10/2024	AT	4	-	Custeio	
4	Implementação e integração	11/2024 - 12/2024	AT	4	-	Custeio	

10. Resultado e Impacto Esperado

Resultados Almejados

1. Aumento da Capacidade de Resposta:

- Com a aquisição de cinco Auto Bomba Tanques (ABT) e quatro Auto Tanques (AT), espera-se um aumento significativo na capacidade de resposta a incêndios, permitindo que as unidades atendam mais ocorrências simultaneamente.

2. Redução do Tempo de Resposta:

- A modernização da frota possibilitará uma resposta mais rápida às chamadas de emergência, reduzindo o tempo de deslocamento e aumentando a eficácia nas operações de combate a incêndios.

3. Aprimoramento da Segurança da População:

- A melhoria no atendimento a incêndios resultará em maior segurança para a população, diminuindo riscos de danos materiais e perdas humanas em situações de emergência.

4. Capacitação da Equipe:

O treinamento da equipe para operar as novas viaturas proporcionará um aumento na qualificação dos profissionais, melhorando a execução das operações de combate a incêndios.

5. Integração com a Comunidade:

- A presença de viaturas modernas e eficientes nas UBM permitirá um fortalecimento da confiança da população nas ações do Corpo de Bombeiros, promovendo maior colaboração em ações de prevenção.

Impactos Esperados

1. Impacto Social:

- O projeto contribuirá para a segurança e bem-estar da comunidade, reduzindo a vulnerabilidade a incêndios, especialmente em áreas rurais e durante períodos de seca.

2. Impacto Econômico:

- A diminuição de danos materiais causados por incêndios levará a uma redução nos custos associados à recuperação e reparação, beneficiando tanto a economia local quanto o governo.

3. Impacto Ambiental:

- Com uma resposta mais eficaz a incêndios, haverá uma redução nas áreas afetadas por queimadas descontroladas, contribuindo para a preservação do meio ambiente e da biodiversidade local.

4. Fortalecimento das Instituições:

- A modernização da frota do CBMTO fortalecerá a instituição, melhorando sua imagem e capacidade operacional, além de contribuir para o cumprimento das diretrizes do Sistema Nacional de Proteção e Defesa Civil (SINPDEC).

5. Melhoria na Gestão de Emergências:

- A capacidade aprimorada do CBMTO resultará em uma gestão de emergências mais eficaz, com a integração de novas tecnologias e metodologias de atuação, promovendo uma resposta coordenada e eficiente em situações críticas.

Esses resultados e impactos são fundamentais para garantir a efetividade das operações do Corpo de Bombeiros no Tocantins, promovendo um ambiente mais seguro e preparado para enfrentar emergências.

11. Equipe Gestora do Projeto

11.1 Equipe Executora

Nome: Tenente-Coronel João Silva

Função no Projeto: Coordenador do Projeto

E-mail: joao.silva@cbmto.gov.br

Atividades a serem Realizadas: Coordenação geral, supervisão das etapas de aquisição e implementação, acompanhamento de execução.

Instituição: Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Tocantins - CBMTO

Contato: (63) 3218-4720

Nome: Capitão Maria Oliveira

Função no Projeto: Gerente de Logística

E-mail: maria.oliveira@cbmto.gov.br

Atividades a serem Realizadas: Gestão de logística, acompanhamento do processo de licitação e compra, organização da entrega e recebimento dos veículos.

Instituição: Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Tocantins - CBMTO

Contato: (63) 3218-4730

Nome: Tenente Pedro Souza

Função no Projeto: Analista Técnico

E-mail: pedro.souza@cbmto.gov.br

Atividades a serem Realizadas: Avaliação técnica dos veículos, coordenação das inspeções e testes, apoio no treinamento da equipe.

Instituição: Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Tocantins - CBMTO

Contato: (63) 3218-4740

11.2 Equipe de Apoio

- **Nome:** Analista de Logística Ana Costa
- **Função no Projeto:** Analista de Logística
- **Perfil do Pessoal de Apoio:** Experiência em logística e gerenciamento de aquisições.

- **Atividades a serem Realizadas:** Apoio na coordenação logística, apoio técnico na avaliação e aquisição dos veículos.
- **Instituição:** Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Tocantins - CBMTO
- **Contato:** (63) 3218-4750

12. Investimento

12.1 Fonte de Recurso

Recursos orçamentários da União com contrapartida do Estado.

12.2 Valor do Projeto

R\$ 12.800.000,00

12.3 Cronograma Físico-Financeiro

Tabela 1 - Metas/Tarefas

ID	Metas/Tarefas	Unidade/Responsável	Início	Término	Total R\$
1	Levantamento e Especificação	CBMTO	01/2024	03/2024	
2	Licitação e Compra	CBMTO	04/2024	06/2024	
3	Entrega dos Veículos	CBMTO	07/2024	09/2024	12.800.000,00

Total Geral: 12.800.000,00

13. Gestão de Risco

13.1 Indicador do Projeto

O projeto será monitorado por indicadores de execução como o tempo de entrega dos veículos, conformidade com as especificações técnicas e a eficácia na implementação. Serão usadas ferramentas como relatórios de progresso e auditorias.

13.2 Análise de Risco

Ações ou Eventos de Risco	Ações Preventivas para Conter os Riscos	Ações Corretivas para Mitigar os Riscos Concretos
Atrasos na entrega dos veículos	Seleção de fornecedores com histórico comprovado de entrega pontual	Replanejamento das datas e contratos com fornecedores
Problemas técnicos com as viaturas	Testes rigorosos e inspeções durante o processo de compra	Realização de manutenção corretiva e ajustes necessários
Orçamento insuficiente	Monitoramento contínuo do orçamento e previsão de custos adicionais	Reavaliação do orçamento e ajustes financeiros conforme necessário
Resistência à adaptação dos novos veículos	Treinamento adequado e suporte contínuo para a equipe	Sessões de feedback e ajustes nos procedimentos operacionais

14. Referências

- Diretrizes e normativas do Sistema Nacional de Proteção e Defesa Civil (SINPDEC).
- Políticas públicas estaduais de segurança e proteção civil.
- Estudos e relatórios técnicos sobre necessidades operacionais do CBMTO.

15. Anexos

- Mapa de localização das Unidades Bombeiro Militar.
- Especificações técnicas dos veículos.
- Cópias dos documentos de licitação e contratos.