



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

## TÍTULO

Revitalização da Infraestrutura do Distrito do Estado de Roraima  
Município: **Boa Vista**

**Alçada do Projeto**

Federal

Estadual

Outros

Boa Vista, 03/2024



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA  
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

## SUMÁRIO

<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Pag.</b>
1.	<b>Título do projeto</b>	3
2.	<b>Proponente do projeto</b>	3
3.	<b>Resumo</b>	3
4.	<b>Contextualização</b>	3
5.	<b>Objetivo Geral</b>	3
6.	<b>Objetivo Específico</b>	6
7.	<b>Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública</b>	4
8.	<b>Metodologia</b>	4
9.	<b>Meta (s)/Etapas(s) do projeto</b>	7
10.	<b>Resultado e Impacto esperado</b>	7
11.	<b>Equipe gestora do projeto</b>	8
12.	<b>Investimento</b>	9
13.	<b>Gestão de Risco</b>	10
14.	<b>Bibliografia</b>	11

## 1. Título do projeto

Revitalização da Infraestrutura do Distrito do Estado de Roraima

## 2. Proponente do projeto

Governo do Estado do Estado de Roraima – Secretaria de Infraestrutura do Estado de Roraima – CNPJ 84.012.012/0001-26, Av. Getúlio Vargas, 1982-E, Bairro Canarinho, Boa Vista/RR.

## 3. Resumo

O Distrito industrial de do Estado de Roraima localizado no Município de Boa Vista foi criado na Década de 80, onde até sofre de intervenções de infraestrutura, principalmente dos itens de vias e avenidas pela inexistência de pavimento asfáltico em diversas segmentos

## 4. Contextualização

Atualmente no distrito industrial do Estado de Roraima, Localizado no Município de Boa Vista, encontra-se instaladas 111 empresas implantadas, sendo que destas 77 estão em atividades perfazendo um total de 1.700 empregos diretos além dos empregos indiretos, além disto 30 empresas se encontram em processo de implantação, somando-se a este total os prestadores de serviços terceirizados, fornecedores das empresas instaladas e serviços públicos tais como: Delegacia do 5º DP, serviços ligados ao sistema S como o centro de formação do SENAI e restaurante destinado aos trabalhadores.

## 5. Objetivo Geral

Melhoria de infraestrutura rodoviária no distrito industrial de Boa Vista, com redução de custos de produção de produtos do polo industrial.

## 6. Objetivo Específico

- a) Aumento de capacidade de tráfego de rua e avenidas do distrito industrial;
- b) Redução dos incidências de acidentes de trânsito
- c) Atender à crescente demanda do setor produtivo do Estado de Roraima.
- d) Atender ao setor produtivo, indústria e agronegócio

## **7. Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública**

Eixos e programas do Plano Regional de Desenvolvimento da Amazônia – PRDA

Eixo 03: Infraestrutura Econômica e Urbana

- a) Programa de indústrias sustentáveis
- b) Programa de infraestrutura Rural e urbana

## **8. Metodologia**

### **8.1. Público Alvo do projeto**

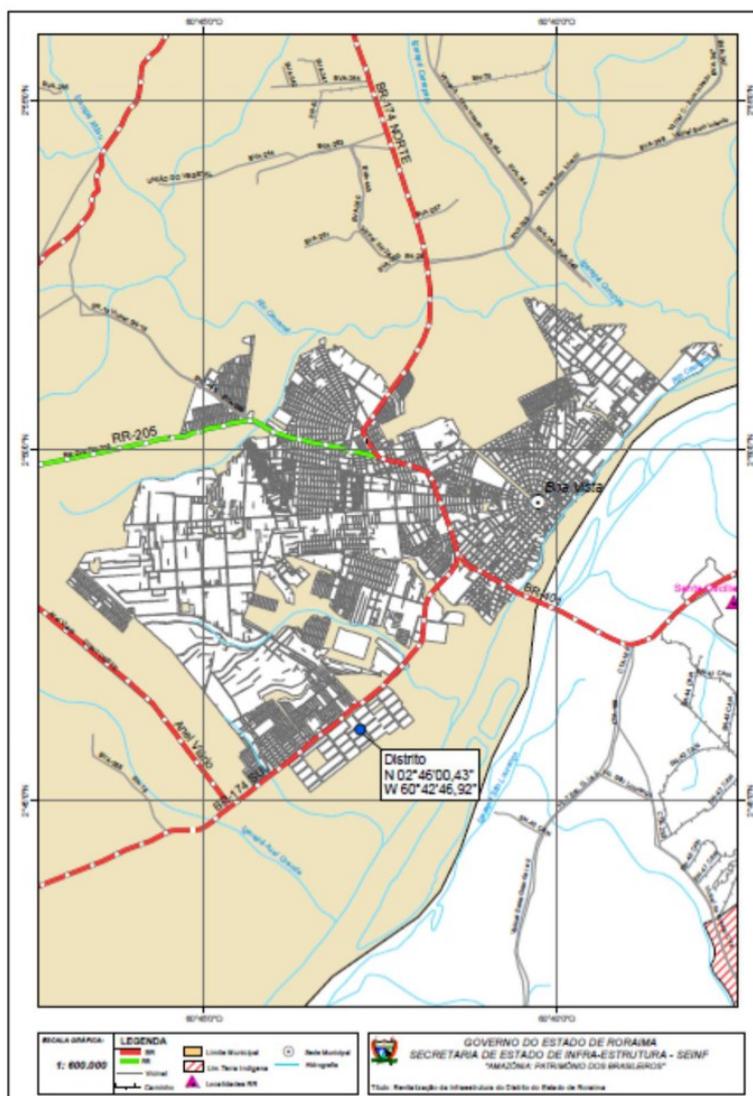
A área de intervenção do objeto desta proposta, beneficiará com os serviços de infraestrutura a população do Município de Boa Vista e as indústrias instaladas no Distrito Industrial de Boa Vista.

### **8.2. Procedimentos**

- a) Orientar o projetista na elaboração dos projetos referentes aos serviços de pavimentação, no que diz respeito à interpretação das normas rodoviárias vigentes;
- b) Acompanhar, com pessoal especializado e com instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas dos projetos executivos e por outras, ditadas pela boa engenharia;
- c) Verificar, amostrar e, aceitar cada uma das etapas das obras, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areias e pedreiras, os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, aço, etc.) assim como das suas misturas e a correspondente execução dos serviços; os ensaios tecnológicos foram executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor no DNIT - SEINF e, na falta destas, pelas equivalentes a ABNT;
- d) Acompanhamento da natureza e do número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor na SEINF;
- e) Execução de ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases das obras (terraaplanagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, serviços preliminares e complementares e os demais serviços);
- f) Controle Geométrico e de Terraaplanagem dos serviços executados pelas empresas construtoras; Realização dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras;

- g) Referente às obras de arte especiais, serão verificados os seguintes materiais: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de proteção, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; madeiras utilizadas nas formas;

### 8.3. Localização



#### 8.4. Estudos Ambientais

- a) Os serviços de infra estrutura no Distrito Industrial de Boa Vista irá demandar de estudos ambientais para Licenciamento Ambiental junto ao órgão responsável FEMARH (Fundação Estadual do meio Ambiente e Recurso Hídricos de Roraima), onde será necessária a apresentação de todos os projetos Básico e Executivos para liberação da Licença Prévia e Licença de Instalação.
- b) Serão trabalhados os seguintes aspectos, em atendimento as normas: canteiros de obras, usina de asfalto, estacionamento de máquinas, bacias de contenção, contaminação do solo, contaminação da água, depósito de óleo, atividade de abastecimento de veículos, lavagens de veículos, sistemas de tratamento de efluentes, carregamento de sedimentos, armazenamento e triagens de matérias.
- c) Monitoramento e implantação de técnicas de controle carregamento de sedimentos para as áreas de preservação permanente, assoreamentos, restos de matérias, re-vegetação de taludes e aterros, supressão vegetal, monitoramento da atividade de imprimação, captação de água monitoramento e correção dos focos erosivos);

## 9. Meta (s)/Etapas(s) do projeto

Objeto;	Revitalização da Infraestrutura do Distrito do Estado de Roraima	
LOCAL:	Boa Vista	
<b>RESUMO</b>		
<b>CÓDIGO</b>	<b>DISCRIMINAÇÃO</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
<b>RESUMO DO ORÇAMENTO</b>		
1	Administração Local	R\$ 5.051.129,06
2	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 745.141,04
3	SERVIÇO DE DRENAGEM TUBULAR	R\$ 1.776.148,55
4	TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO	R\$ 73.434.402,70
5	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	R\$ 5.921.917,67
6	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	R\$ 470.508,69
7	SINALIZAÇÃO VERTICAL	R\$ 124.229,75
8	DRENAGEM SUPERFICIAL	R\$ 2.340.756,11
9	PROTEÇÃO AMBIENTAL	R\$ 797.356,22
<b>TOTAL DO ORÇAMENTO</b>		<b>R\$ 90.661.589,79</b>

## 10. Resultado e Impacto esperado

Serviços de Infraestrutura no distrito Industrial de Boa Vista irá proporcionar maiores e melhores facilidades de acesso a população e as empresas instaladas nas áreas de intervenção, promovendo a estruturação das atividades produtivas, rotas de escoamento da produção, visando o desenvolvimento socioeconômico e sustentável dos moradores do município de Boa Vista, buscando assim a sua melhoria de acesso e produção das atividades econômicas locais.

## 11. Equipe gestora do projeto

### 11.1. Equipe executora

<b>Nome</b>	Raimundo Maia Morais		
<b>Função no Projeto</b>	Diretor de departamento	<b>Telefone para contato</b>	095 99125 1408
<b>E-mail</b>	Seinf.deit@gmail.com	<b>Telefone</b>	
<b>Atividades a serem realizadas</b>	Coordenação		
<b>Instituição</b>	SEINF	<b>Unidade/Setor</b>	DEIT

### 11.2. Equipe de apoio

<b>Nome</b>	Jogério Evangelista de Freitas		
<b>Função no Projeto</b>	Projetista/fiscal	<b>Telefone para contato</b>	095 999726832
<b>E-mail</b>	jogeriofreitas@gmail.com		
<b>Perfil do pessoal de apoio</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Pessoa Física <input type="checkbox"/> Pessoa Jurídica	<b>Tipo de contratação</b>	Servidor efetivo
<b>Atividades a serem realizadas</b>	Elaboração de projetos e fiscalização		

## 12. Investimento

### 12.1. Fonte de recurso

Orçamento Geral da União (  ) Orçamento dos Estados ou Municípios (  ) Outros fundos nacionais e internacionais, parcerias (  ) Parcerias Público-Privadas (  )

### 12.2. Valor do projeto

Valor R\$ **R\$ 90.661.589,79** (Noventa Milhões Seiscentos e Sessenta e Um Mil, quinhentos e Oitenta e Nove Reais e Setenta e Nove Centavos).

### 12.3. Cronograma Físico-Financeiro

Sugere-se preencher os quadros modelo abaixo:

ID	Metas/Tarefas	Unidade/Responsável	Início	Término
1	Elaboração de estudos e projetos	DEIT/SEINF	0 Dias	150 dias
2	Execução dos serviços de infraestrutura	DEIT/SEINF	0 Dias	720 dias
3	Execução dos serviços de sinalização viária	DEIT/SEINF	0 Dias	150 dias
4				
5				

## 13.0 Gestão de Risco

### 13.1. Indicador do projeto

- a) Será de responsabilidade da Secretaria de Estado de Infraestrutura a indicação para realização das fiscalizações do Projeto Básico/Executivo, bem como a execução dos serviços de Serviços de Infraestrutura no Distrito Industrial.
- b) Extensão de execução dos serviços – 15,00 km.

### 13.2. Análise de Risco

<b>Ações ou eventos de riscos a execução do projeto</b>	<b>Ações preventivas conter os riscos</b>	<b>Ações corretivas para mitigar os riscos concretos</b>
Atrasos no cronograma	Fiscalização e Monitoramento	Multas e sanções contratuais
Aditivos orçamentários	Utilização de preços executivos elaborados com metodologia BIM	Reavaliação de projetos e planilhas orçamentarias
Questões Ambientais e Regulatórias	Estudos ambientais e licenciamentos	Consulta e consultorias junto a Fundação Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos de Roraima (FEMARH)
Condições climáticas	Previsão em cronograma do período improdutivo em função das condições climáticas	Adequação do cronograma de execução do projeto
Controle de qualidade	Prevê em especificações técnicas mecanismos de controle de qualidade e execução dos serviços	Multas e sanções contratuais

## 14.0 Referências Bibliográficas

14.1 Manual de implantação básica de rodovia – DNIT 3ª edição (2010)

14.2 Manual de pavimentação – DNIT IPR 719

 Documento assinado digitalmente  
EMERSON DE PAULA OLIVEIRA  
Data: 17/09/2024 12:58:14-0300  
Verifique em <https://validar.itu.gov.br>

Responsável

Emerson de Paula Oliveira  
Secretário adjunto de Infraestrutura