



GOVERNO DO
ACRE
Trabalho para cuidar das pessoas

CONSTRUÇÃO DE ORLA NO MUNICÍPIO DE CRUZEIRO DO SUL/AC

Alçada do Projeto

Federal

Estadual

Outros

ABRIL/2024

SUMÁRIO

1. Título do projeto	3
2. Proponente do projeto	3
3. Resumo	3
4. Contextualização	3
5. Objetivo Geral	3
6. Objetivo Específico	3
7. Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública	4
8. Metodologia	4
8.1. Público Alvo do projeto	4
8.2. Localização no território (com mapa)	4
8.3. Procedimentos	5
8.4. Estudos Ambientais	6
9. Meta (s)/ Etapa(s) do projeto	6
10. Resultado e Impacto esperado	7
11. Equipe gestora do projeto	7
11.1. Equipe executora	7
11.2. Equipe de apoio	7
12. Investimento	7
12.1. Fonte de recurso	7
12.2. Valor do projeto	8
12.3. Cronograma Físico-Financeiro	8
13. Gestão de Risco	9
13.1. Indicador do projeto	9
13.2. Análise de Risco	9
14. Referências	10
15. Anexos	10

1. Título do projeto

Construção de Orla no Município de Cruzeiro do Sul/AC.

2. Proponente do projeto

ESTADO DO ACRE – CNPJ 63.606.479/0001-24.

3. Resumo

O presente anteprojeto tem como objetivo traçar as premissas, características básicas e resultados esperados sobre a construção da orla do município de Cruzeiro do Sul/AC.

4. Contextualização

Cruzeiro do Sul é a maior cidade do Vale do Juruá, detentora de um mercado interno potencial de extrema importância para toda a região. É para Cruzeiro do Sul que se destina boa parte da produção agropecuária, agroflorestal e extrativista da região, sendo assim o maior polo de comércio da região. Porém, atualmente esse comércio é feito de forma inadequada. Sem opções de portos ou atracadouros na cidade, as embarcações ancoram na margem do Rio Juruá e desembarcam suas mercadorias de forma precária. Isso desestimula o comércio local, por gerar uma desorganização, tornando a economia municipal enfraquecida. O projeto ainda será importante para intensificar as atividades de turismo da região, servindo como local propício para realização de eventos e contando com diversas opções de lazer à população, além de servir como infraestrutura para o escoamento da produção do rural das áreas próximas.

5. Objetivo Geral

O objetivo principal deste projeto é propiciar uma nova visão da cidade de Cruzeiro do Sul, voltando os olhares da população ao Rio Juruá.

6. Objetivo Específico

O projeto tem como objetivo tornar a orla um ponto turístico organizado e preservar suas características comerciais, principalmente no comércio dos produtos oriundos das comunidades mais afastadas que chegam à cidade por via fluvial e hoje não tem um atracadouro ou uma organização de embarque e desembarque. Desta forma, se espera organizar o comércio local, incentivando a circulação de recursos, propiciando lugar seguro e agradável para o comércio local, além de gerar novas oportunidades para o setor de turismo.

7. Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública

O projeto está inserido no Eixo Infraestrutura para o Desenvolvimento, vinculado a Rota do Desenvolvimento e iniciativa Projetos Orlas Acre, contemplado por uma área de construção de estratégias ligadas ao desenvolvimento econômico, social e territorial, transformando as ações do governo em políticas públicas por meio de serviços de engenharia, obras, saneamento, habitação, gestão do trânsito, regulação, direcionadas ao desenvolvimento da infraestrutura urbana e rural proporcionando serviços públicos de qualidade à sociedade.

8. Metodologia

8.1. Público Alvo do projeto

Segundo a estimativa do IBGE (2022), a população de Cruzeiro do Sul era de 91.888 (noventa e um mil, oitocentos e oitenta e oito) habitantes, portanto esse seria o público-alvo beneficiado diretamente. Porém, ao se analisar a mesorregião do Vale do Juruá, composto por Cruzeiro do Sul e mais 7 (sete) municípios (Feijó, Jordão, Mâncio Lima, Marechal Thaumaturgo, Porto Walter, Rodrigues Alves e Tarauacá), percebe-se que toda ela será beneficiada, uma vez que haverá mais facilidade de investimentos na região devido a facilidade de locomoção e escoamento das produções. Portanto, somando-se os habitantes das demais cidades da mesorregião, chega-se ao total de 242.063 (duzentos e quarenta e dois mil e sessenta e três) habitantes.

8.2. Localização no território (com mapa)

O Estado do Acre possui 22 municípios agregados politicamente em 5 Regionais de Desenvolvimento, concebidas a partir das principais bacias hidrográficas dos rios Acre, Purus, Tarauacá/Envira e Juruá. A Orla será construída no município de Cruzeiro do Sul no Acre. O Município está inserido na Regional do Alto Juruá - mesorregião do Vale do Juruá (Cruzeiro do Sul, Feijó, Jordão, Mâncio Lima, Marechal Thaumaturgo, Porto Walter, Rodrigues Alves e Tarauacá).

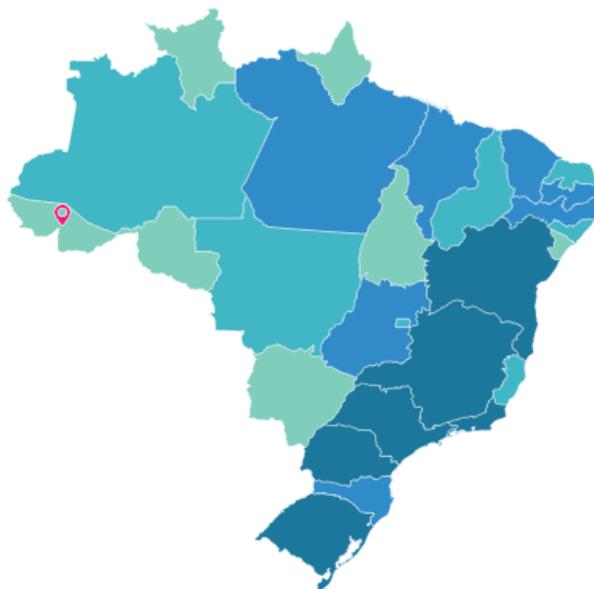


Figura 1 - Localização do Acre dentro do território nacional.



Figura 2 – Localização Geográfica do Município de Cruzeiro do Sul/AC.



Figura 3 – Localização da área de Intervenção.

8.3. Procedimentos

O Governo do Estado do Acre, por intermédio da Secretaria de Estado de Obras Públicas – SEOP adotará um método construtivo mediante as características apresentadas no local de intervenção, onde os estudos necessários serão realizados para idealizar e conceber o projeto executivo de construção da Orla de Cruzeiro do Sul/AC. Além disso, considerando que a secretaria contratará empresa especializada para elaboração dos projetos executivos e estudos ambientais pertinentes ao empreendimento, e posterior a isto, contratará uma empresa para execução da obra, onde todos os materiais necessários serão fornecidos pela contratada.

8.4. Estudos Ambientais

Para um projeto de construção de orla, diversos estudos ambientais são necessários para avaliar e mitigar os impactos ambientais. Aqui estão os estudos ambientais que serão realizados na Construção da Orla de Cruzeiro do Sul/AC: Estudo Hidrológico e Hidráulico, Estudo de Geotecnia, Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) e o Estudo Arqueológico. Esses estudos serão realizados em conformidade com as regulamentações ambientais locais e nacionais e visam garantir que a construção da orla seja realizada de forma responsável, respeitando o meio ambiente e promovendo o desenvolvimento sustentável.

9. Meta (s)/ Etapa(s) do projeto

Sugere-se preencher os quadros modelo abaixo:

Especificação da Meta:				Valor da Meta:		R\$		
						182.000.000,00		
META 1	Etapa	Descrição da etapa	Tempo de execução previsto (Mês/Ano)	Unid.	Quant.	Valor unit.	Tipo despesa (Investimento ou Custeio)	Valor total
		1.1	Serviços Preliminares	08/2025	UN	1,00	R\$ 4.641.808,15	Investimento
	1.2	Administração Técnica e Gerencial da Obra	08/2025 a 12/2026	UN	1,00	R\$ 9.357.127,64	Investimento	R\$ 9.357.127,64
	1.3	Terraplenagem	02/2026 a 06/2026	UN	1,00	R\$ 27.471.954,92	Investimento	R\$ 27.471.954,92
	1.4	Drenagem Pluvial	04/2026 a 06/2026	UN	1,00	R\$ 8.163.054,63	Investimento	R\$ 8.163.054,63
	1.5	Pavimentação	05/2026 a 07/2026	UN	1,00	R\$ 4.471.598,46	Investimento	R\$ 4.471.598,46
	1.6	Contenção da Encosta	09/2025 a 04/2026	UN	1,00	R\$ 79.903.338,66	Investimento	R\$ 79.903.338,66
	1.7	Urbanização	05/2026 a 12/2026	UN	1,00	R\$ 9.299.667,93	Investimento	R\$ 9.299.667,93
	1.8	Equipamentos Urbanos	05/2026 a 12/2026	UN	1,00	R\$ 33.624.491,04	Investimento	R\$ 33.624.491,04
	1.9	Iluminação Pública	09/2026 a 12/2026	UN	1,00	R\$ 1.286.390,90	Investimento	R\$ 1.286.390,90
	1.10	Sinalização Viária	07/2026 a 09/2026	UN	1,00	R\$ 383.109,67	Investimento	R\$ 383.109,67
	1.11	Serviços Complementares	12/2026	UN	1,00	R\$ 3.397.457,99	Investimento	R\$ 3.397.457,99

10. Resultado e Impacto esperado

Com construção da Orla se espera um desenvolvimento da mesorregião com a implementação das obras de infraestrutura atraindo investimentos. Além de melhorar o bem-estar da população, garantindo seu acesso aos serviços públicos de saúde, educação e segurança.

11. Equipe gestora do projeto

11.1. Equipe executora

Nome	Ítalo Almeida Lopes		
Função no Projeto	Gestor primário sobre toda fase de processo de execução do objeto	Telefone para contato	(68) 3215-3053
E-mail	gabinete.seinfra@ac.gov.br	Telefone	(68) 3215-3053
Atividades a serem realizadas	Ações correspondentes ao monitoramento, fiscalização, gerenciamento, etc.		
Instituição	Secretaria de Estado de Obras Públicas - SEOP	Unidade/Setor	SEOP- Gabinete/Secretário

11.2. Equipe de apoio

Nome	A contratar		
Função no Projeto	Execução	Telefone para contato	
E-mail			
Perfil do pessoal de apoio	<input type="checkbox"/> Pessoa Física <input checked="" type="checkbox"/> Pessoa Jurídica	Tipo de contratação	Via processo licitatório
Atividades a serem realizadas	Seguir o programa de necessidades da intervenção, traçar os objetivos para elaboração dos projetos, apresentar as peças técnicas aprovadas.		

12. Investimento

12.1. Fonte de recurso

Orçamento Geral da União (X) Orçamento dos Estados ou Municípios () Outros fundos nacionais e internacionais, parcerias () Parcerias Público-Privadas ()

12.2. Valor do projeto

Os custos estimados para construção, já incluindo custos com projetos, é de R\$ 182.000.000,00 (cento e oitenta e dois milhões reais).

12.3. Cronograma Físico-Financeiro

Sugere-se preencher os quadros modelo abaixo:

ID	Metas/Tarefas	Unidade/Responsável	Início	Término
1	Licitação	Governo do Estado do Acre/SELIC	Mês 01	Mês 03
2	EVTEA	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 04	Mês 04
3	Topografia	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 05	Mês 05
4	Sondagens	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 05	Mês 05
5	Projeto executivo	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 06	Mês 08
6	Contenção	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 09	Mês 15
7	Terraplanagem	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 13	Mês 16
8	Pavimentação	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 16	Mês 17
9	Drenagem	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 15	Mês 16
10	Urbanização	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 16	Mês 22
11	Sinalização	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 18	Mês 19
12	Iluminação	Governo do Estado do Acre/SEOP	Mês 20	Mês 23

Tarefa ID	Elementos de dispêndio para cada meta	Ano 1 R\$	Ano 2 R\$	Total R\$
	Contratações de RH			
	Instalações preliminares			
	Máquinas e equipamentos			
	Obras/ Instalações	48.539.400,00	133.460.600,00	182.000.000,00
	Passagens			
	Diárias			
	Outros Serviços			
	Total R\$	48.539.400,00	133.460.600,00	182.000.000,00

13. Gestão de Risco

13.1. Indicador do projeto

A execução física e financeira das ações do projeto será realizada pela Secretaria Estado de Obras Públicas – SEOP, a qual irá acompanhar, fiscalizar e disponibilizar equipe especializada (engenheiros e técnicos) e infraestrutura (escritório, veículos e instrumentos) para o cumprimento das atividades propostas. A metodologia de avaliação e monitoramento será baseada em visitas in loco e relatórios técnicos e fotográficos. Podendo a qualquer momento na implantação do projeto fazer correções e ajustes necessários a consecução do objeto.

13.2. Análise de Risco

Informar se o projeto contempla acompanhamento e análise de risco, ou seja, se há ações ou eventos que podem comprometer a execução do projeto: 1) detalhando os eventos de riscos identificados; 2) apontar as ações preventivas definidas; e 3) apontar as ações corretivas previstas.

Sugere-se preencher o quadro modelo abaixo:

Ações ou Eventos de riscos à execução do projeto	Ações preventivas conter os riscos	Ações Corretivas para mitigar os riscos concretos
1. Ocorrências de possíveis danos a terceiros causados pela execução do objeto	Contratação do seguro de risco de engenharia	Desenvolver planos de emergência detalhados para lidar com eventos imprevistos, como deslizamentos de terra, inundações ou acidentes de construção. Isso pode incluir a designação de rotas de evacuação, a instalação de sistemas de alerta precoce e a capacitação da equipe de trabalho em procedimentos de segurança
2. Interrupção do tráfego ou Interferência	Elaboração do plano de readequação do trânsito nos locais de intervenção da obra	Aprovação do projeto de sinalização de trânsito com suas mudanças na trafegabilidade
3. Acréscimos nos volumes de terraplenagem e/ou no sistema de drenagem e/ou no consumo de concreto	Criação do Comitê Gestor de acompanhamento dos serviços junto com a fiscalização e elaboração de planilha de adequação dos serviços	Celebração de termo aditivo contratual
4. Modificação nas especificações e/ou ampliação de meta	Trabalhar desde o início da elaboração do projeto, com o olhar técnico sobre as necessidades e estudos preliminares, onde deverá seguir a risca as análises, estudos e avaliações da área de intervenção, sendo assim, evitando durante a execução as modificações	Celebração de termo aditivo contratual
5. Ocorrências de possíveis danos ambientais causados pela execução do objeto	Criação do Comitê Gestor de acompanhamento a mitigação dos riscos	Realizar uma avaliação ambiental abrangente e implementar medidas de gestão ambiental adequadas para proteger os ecossistemas costeiros sensíveis e minimizar os impactos ambientais da construção

6. Atrasos devido as condições climáticas, possibilidade de inundações, elevação do nível do Rio	Aditivo de prazo	Desenvolver projetos de engenharia robustos que levem em consideração as características geológicas e hidrológicas locais. Isso pode envolver o uso de técnicas de construção adaptadas às condições específicas do local
7. Risco de não haver acordo no processo indenizatório	Criação do Comitê Gestor de acompanhamento a mitigação dos riscos, juntamente com a acessória jurídica do Estado	Envolver as partes interessadas locais, como comunidades, pescadores e autoridades governamentais, desde o início do projeto. Isso pode ajudar a identificar preocupações específicas da comunidade e garantir que suas necessidades sejam consideradas no planejamento e na implementação da orla.
8. Possibilidade de deslizamentos de terra, afundamentos, erosão costeira e instabilidade do solo	Análise prévia, levando em consideração a geologia local, a topografia e o histórico de eventos geotécnicos na área	Realização de Estudo Geotécnico na área de intervenção

14. Referências

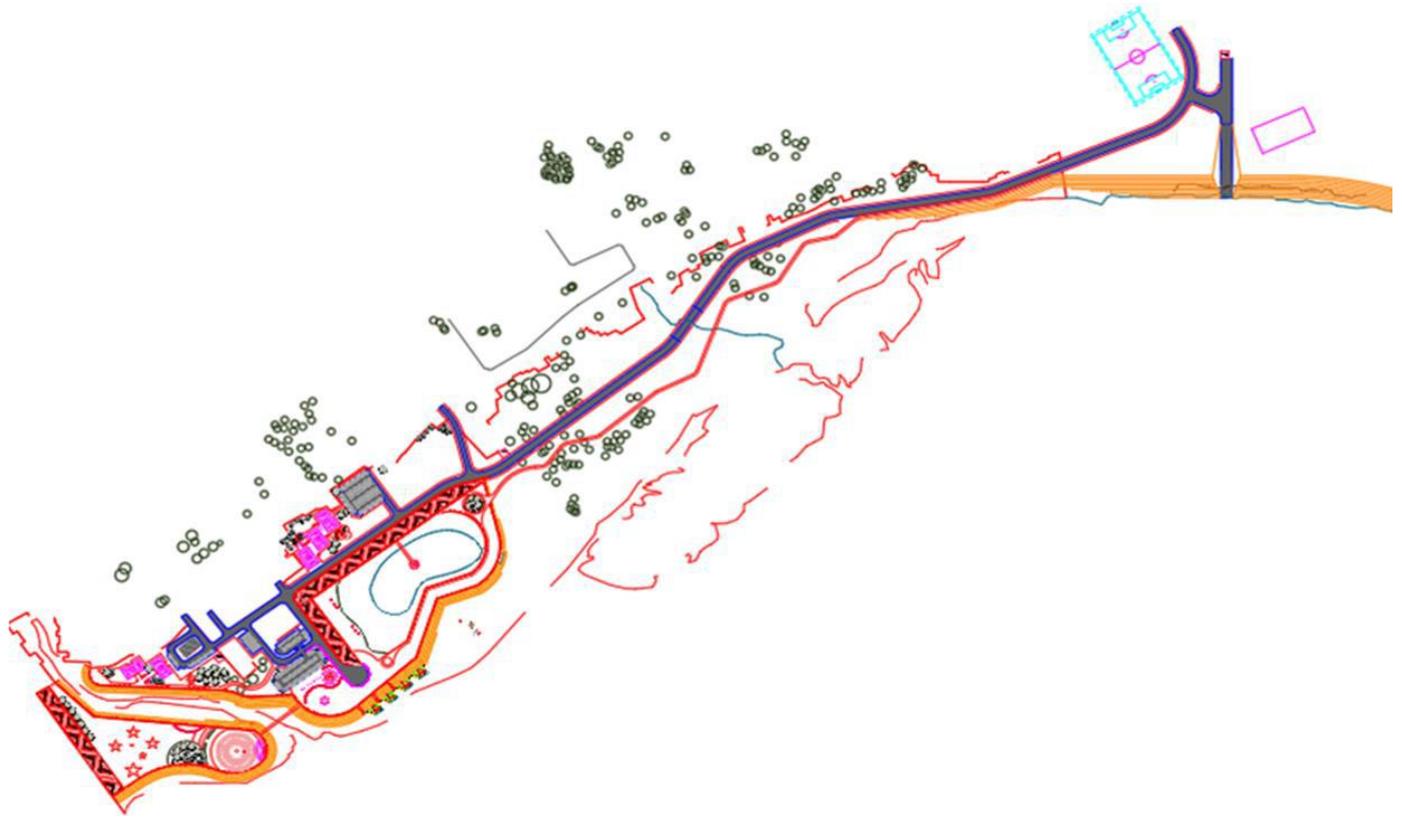
Arquivo geral da Secretaria de Estado de Obras Públicas – SEOP.

15. Anexos

Anexo 1 – Croqui do Anteprojeto da Orla de Cruzeiro do Sul/AC

Anexo 2 – Maquete da Orla de Cruzeiro do Sul/AC

ANEXO 1 – CROQUI DO ANTEPROJETO DA ORLA DE CRUZEIRO DO SUL/AC



ANEXO 2 – MAQUETE DA ORLA DE CRUZEIRO DO SUL/AC

