



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

TÍTULO

**Serviço de Pavimentação com aumento da capacidade de tráfego da
Rodovia RR 319**

Trecho: BR-174/RR X BR-433/RR

Sub-Trecho: ENTRONC. BR-174 X RIO URARICOERA

Extensão: 34,90 km

Alçada do Projeto

Federal

Estadual

Outros



GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"

Boa Vista, 08/2024

SUMÁRIO

ITEM	Descrição	Pag.
1.	Título do projeto	3
2.	Proponente do projeto	3
3.	Resumo	3
4.	Contextualização	3
5.	Objetivo Geral	3
6.	Objetivo Específico	4
7.	Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública	4
8.	Metodologia	4
9.	Meta (s)/Etapas(s) do projeto	8
10.	Resultado e Impacto esperado	9
11.	Equipe gestora do projeto	9
12.	Investimento	10
13.	Gestão de Risco	11
14.	Bibliografia	11

1. Título do projeto

Serviço de Pavimentação com aumento da capacidade de tráfego da Rodovia RR 319

2. Proponente do projeto

Governo do Estado do Estado de Roraima – Secretaria de Infraestrutura do Estado de Roraima – CNPJ 84.012.012/0001-26, Av. Getúlio Vargas, 1982-E, Bairro Canarinho, Boa Vista/RR

3. Resumo

A Rodovia Estadual RR 319 teve sua abertura na década de 80 e conta atualmente com 32,80 km de Rodovia asfaltada.

A Rodovia estadual RR 319 tem a função arterial de ligação terrestre entre a BR 174 no Município de Boa Vista e a BR 433 no município de Normandia.

4. Contextualização

A Rodovia RR-319 é uma rodovia tronco estadual com abrangência nos **Municípios de Boa Vista e Normandia**. Ela é a principal via de escoamento agrícola da região do Passarão e dos pólos produtivos indígenas.

5. Objetivo Geral

Redução dos custos de transporte de produtos industriais, agrícolas e de passageiros com a pavimentação da rodovia.

6. Objetivo Específico

- a) Melhoria do tráfego da rodovia;
- b) Atender a demanda populacional que vive na região;
- c) Atender ao setor produtivo, indústria e agronegócio

7. Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública

Eixos e programas do Plano Regional de Desenvolvimento da Amazônia – PRDA
Eixo 03: Infraestrutura Econômica e Urbana

- a) Programa de indústrias sustentáveis
- b) Programa de infraestrutura Rural e urbana
- c) Programa de agropecuária Inclusiva e sustentável

8. Metodologia

8.1. Público Alvo do projeto

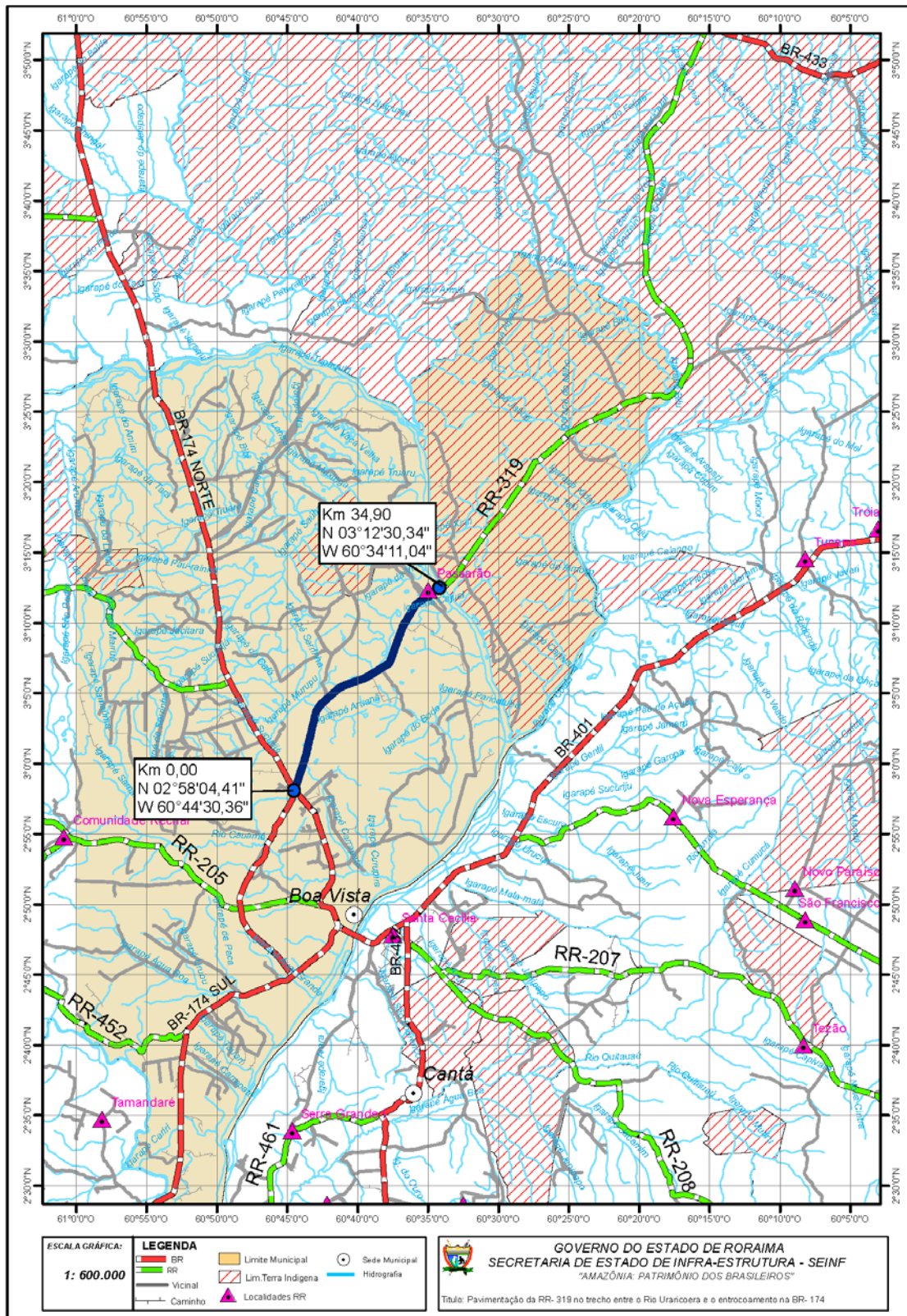
A área de intervenção do objeto desta proposta beneficiará com a pavimentação naquela via, aproximadamente, direta e indiretamente 60.000 pessoas que vivem ao longo da rodovia e na região rural do município de Boa Vista e o no município de Normandia.

8.2. Procedimentos

- 1- Orientar o projetista na elaboração dos projetos referentes aos serviços de pavimentação, no que diz respeito à interpretação das normas rodoviárias vigentes;
- 2- Acompanhar, com pessoal especializado e com instrumental apropriado, cada etapa de cada tipo de obra, zelando pelo cumprimento das determinações emanadas dos projetos executivos e por outras, ditadas pela boa engenharia;
- 3- Verificar, amostrar e, aceitar cada uma das etapas das obras, compreendendo o acompanhamento e verificação dos materiais extraídos de jazidas de solos, areias e pedreiras, os industrializados (ligantes asfálticos, cimento, aço, etc.) assim como das suas misturas e a correspondente execução dos serviços; os ensaios tecnológicos foram executados pelos métodos fixados nas normas e instruções em vigor no DNIT - SEINF e, na falta destas, pelas equivalentes a ABNT;

- 4- Acompanhamento da natureza e do número mínimo de ensaios, definidos pelas normas, métodos e instruções em vigor na SEINF;
- 5- Execução de ensaios necessários ao controle tecnológico de todas as fases das obras (terraplenagem, pavimentação, obras de arte correntes e especiais, drenagem, serviços preliminares e complementares e os demais serviços);
- 6- Controle Geométrico e de Terraplenagem dos serviços executados pelas empresas construtoras;
- 7- Realização dos serviços topográficos necessários à execução, controle e medições de todas as fases das obras;
- 8- Referente às obras de arte especiais, serão verificados os seguintes materiais: cimento, areia e brita, aço para as armaduras, aço de proteção, ancoragens e bainhas, aparelhos de apoio, materiais a serem utilizados no escoramento direto e indireto; e madeiras utilizadas nas formas;

8.3. Localização



8.4. Estudos Ambientais

- 1- Os serviços de pavimentação com aumento da capacidade de tráfego da Rodovia RR-319 no trecho entre o entroncamento da BR 174 até o rio Uraricoera, irá demandar de estudos ambientais para Licenciamento Ambiental junto ao órgão responsável FEMARH (Fundação Estadual do meio Ambiente e Recurso Hídricos de Roraima), onde será necessária a apresentação de todos os projetos Básicos e Executivos para liberação da Licença Prévia e Licença de Instalação.

- 2- Serão trabalhados os seguintes aspectos, em atendimento as normas: canteiros de obras, usina de asfalto, estacionamento de máquinas, bacias de contenção, contaminação do solo, contaminação da água, depósito de óleo, atividade de abastecimento de veículos, lavagens de veículos, sistemas de tratamento de efluentes, carregamento de sedimentos, armazenamento e triagem de matérias.

- 3- Monitoramento e implantação de técnicas de controle de carregamento de sedimentos para as áreas de preservação permanente, assoreamentos, restos de matérias, re-vegetação de taludes e aterros, supressão vegetal, monitoramento da atividade de extração, captação de água monitoramento e correção dos focos erosivos);

9. Meta (s)/Etapas(s) do projeto



Governo do Estado de Roraima
Secretaria de Estado de Infraestrutura
Departamento de Infraestrutura de Transporte

OBJETO:	Serviço de Pavimentação com aumento da capacidade de tráfego da Rodovia RR 319	
TRECHO:	BR 174/RR X BR-433/RR	
SUB-TRECHO:	Entroncamento BR 174 X Rio Uraricoera	
MUNICÍPIO:	Boa Vista/RR	
RESUMO		
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	VALOR TOTAL
RESUMO DO ORÇAMENTO		
1	Administração Local	R\$ 5.051.129,06
2	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 745.141,04
3	SERVIÇO DE DRENAGEM TUBULAR	R\$ 1.776.148,55
4	TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO	R\$ 93.434.402,70
5	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	R\$ 5.921.917,67
6	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	R\$ 470.508,69
7	SINALIZAÇÃO VERTICAL	R\$ 124.229,75
8	DRENAGEM SUPERFICIAL	R\$ 2.340.756,11
9	PROTEÇÃO AMBIENTAL	R\$ 797.356,22
TOTAL DO ORÇAMENTO		R\$ 110.661.589,79

10. Resultado e Impacto esperado

Os serviços de pavimentação com aumento da capacidade de tráfego da Rodovia da RR 319 no trecho do entroncamento da BR 174 até o rio Uraricoera irá proporcionar maiores e melhores facilidades de acesso a população rural e urbana residente nas áreas de intervenção, promovendo a estruturação das atividades produtivas, rotas de escoamento da produção e integração, visando o desenvolvimento sócio econômico e sustentável dos moradores da região dos municípios Boa Vista e Normandia, buscando assim a sua melhoria da qualidade de vida através da dinamização das atividades econômicas locais.

11. Equipe gestora do projeto

- Equipe executora

Nome	Raimundo Maia Morais		
Função no Projeto	Diretor de departamento - DEIT	Telefone para contato	095 99125 1408
E-mail	seinf.deit@gmail.com	Telefone	
Atividades a serem realizadas	Coordenação		
Instituição	SEINF	Unidade/Setor	DEIT

- Equipe de apoio

Nome	Jogério Evangelista de Freitas		
Função no Projeto	Projetista/fiscal	Telefone para contato	095 999726832
E-mail	jogeriofreitas@gmail.com		
Perfil do pessoal de apoio	<input checked="" type="checkbox"/> Pessoa Física <input type="checkbox"/> Pessoa Jurídica	Tipo de contratação	Servidor efetivo
Atividades a serem realizadas	Elaboração de projetos e fiscalização		

12. Investimento

12.1. Fonte de recurso

Orçamento Geral da União (x) Orçamento dos Estados ou Municípios (x) Outros fundos nacionais e internacionais, parcerias () Parcerias Público-Privadas ()

12.2. Valor do projeto

Valor R\$ 110.661.589,79 (Cento e dez Milhões, seiscentos e sessenta e um mil, quinhentos e oitenta e nove Reais e setenta e nove centavos).

12.3. Cronograma Físico-Financeiro

ID	Metas/Tarefas	Unidade/Responsável	Início	Término
1	Elaboração de estudos e projetos	DEIT/SEINF	0 dias	150 dias
2	Execução dos serviços de pavimentação	DEIT/SEINF	0 dias	720 dias
3	Execução dos serviços de sinalização viária	DEIT/SEINF	0 dias	150 dias

13. Gestão de Risco

13.1. Indicador do projeto

- a) Será de responsabilidade da Secretaria de Estado de Infraestrutura a indicação para realização das fiscalizações do Projeto Básico/Executivo, bem como a execução dos serviços de Serviços de Pavimentação da Rodovia RR 319.
- b) Extensão de execução dos serviços – 34,90 km.
- c) Resultados esperados: Redução do custo de transporte de cargas e passageiros.

13.2. Análise de Risco

Ações ou eventos de riscos a execução do projeto	Ações preventivas conter os riscos	Ações corretivas para mitigar os riscos concretos
Atrasos no cronograma	Fiscalização e Monitoramento	Multas e sanções contratuais
Aditivos orçamentários	Utilização de preços executivos elaborados com metodologia BIM	Reavaliação de projetos e planilhas orçamentarias
Questões Ambientais e Regulatórias	Estudos ambientais e licenciamentos	Consulta e consultorias junto a Fundação Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos de Roraima (FEMARH)
Condições climáticas	Previsão em cronograma do período improdutivo em função das condições climáticas	Adequação do cronograma de execução do projeto
Controle de qualidade	Prevê em especificações técnicas mecanismos de controle de qualidade e execução dos serviços	Multas e sanções contratuais

14. Referências Bibliográficas

- 14.1 Manual de implantação básica de rodovia – DNIT 3ª edição (2010)
- 14.2 Manual de pavimentação – DNIT IPR 719