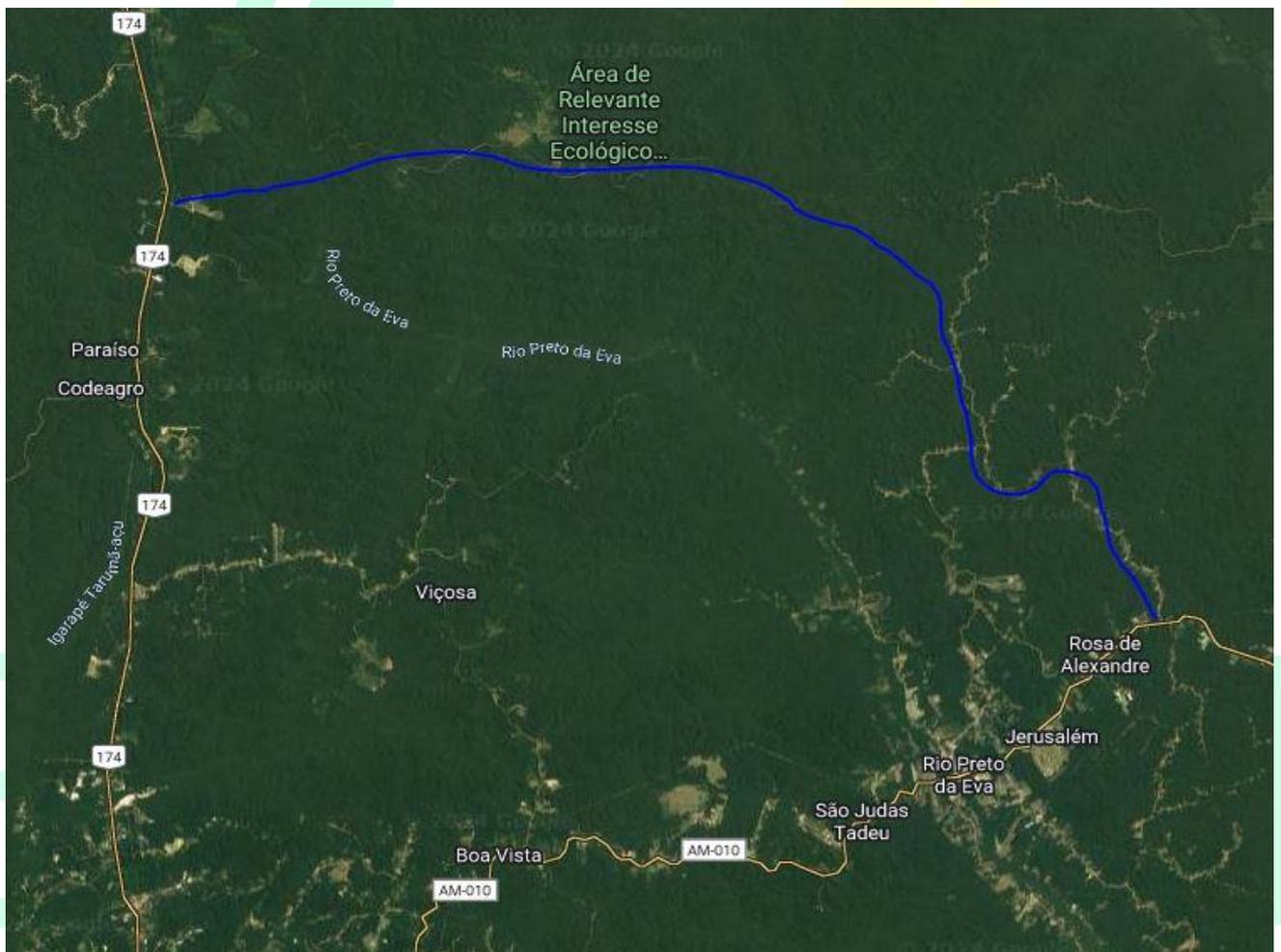




AMAZONAS
GOVERNO DO ESTADO

RECUPERAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA ZF 3 INTERLIGANDO A ZF 7 RPE/AM



SUPERINTENDÊNCIA DO DESENVOLVIMENTO DA AMAZÔNIA

JANEIRO/2024

TÍTULO
RECUPERAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA ZF 3
INTERLIGANDO A ZF 7 RPE/AM

Alçada do Projeto

Federal

Estadual

Outro

JANEIRO/2024

SUMÁRIO

1.	Título do projeto	4
2.	Proponente do projeto	4
3.	Resumo.....	4
4.	Contextualização.....	4
5.	Objetivo Geral.....	5
6.	Objetivo Específico	5
7.	Vínculo o projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública	5
8.	Metodologia	6
8.1.	Público Alvo do projeto.....	6
8.2.	Localização no território (com mapa)	6
8.3.	Procedimentos	7
8.4.	Estudos Ambientais	7
9.	Meta (s)/ Etapa(s) do projeto.....	7
10.	Resultado e Impacto esperado	8
11.	Equipe gestora do projeto.....	8
11.1.	Equipe executora	8
11.2.	Equipe de apoio	8
12.	Investimento	9
12.1.	Fonte de recurso	9
12.2.	Valor do projeto	9
12.3.	Cronograma Físico-Financeiro	9
13.	Gestão de Risco	10
13.1.	Indicador do projeto	10
13.2.	Análise de Risco	10
14.	Referências	10
15.	Anexos	10

1. Título do projeto

RECUPERAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA ZF 3 INTERLIGANDO A ZF 7 RPE/AM

2. Proponente do projeto

Governo do Estado do Amazonas

- Nome: Secretaria de Estado de Infraestrutura – SEINFRA
- Endereço: Av. Arquiteto José Henriques Bento Rodrigues, 3760.
- Bairro: Monte das Oliveiras
- Shopping Via Norte, Piso L2.
- Manaus – CEP: 69093-149 – UF: AM
- Telefones: (92) 99263-0198
- E-mail: gabinete@seinfra.am.gov.br

Razão Social: Município de Rio Preto da Eva

- CNPJ: 04.629.697/0001-15
- Endereço: Rua Domingos Andrade, 02, CEP: 69117-000,
- Município de Rio Preto da Eva/AM.
- Responsável: Anderson José de Sousa

3. Resumo

A estrada vicinal ZF-3, é um ramal de leito natural interligando Manaus ao município de Rio Preto da Eva, permite o acesso entre a estrada federal BR-174 no KM – 63 e a estrada estadual AM – 010 a partir do KM-91, permitindo a estruturação destes trechos que envolvem ZF-7a, ZF-7b, ZF-7c. Atende o Distrito Agropecuário da Superintendência da Zona Franca de Manaus – SUFRAMA, além de viabilizar o sistema rodoviário Inter municipal pois permite o acesso a outros municípios da RMM. Atende mais de 600 famílias produtoras somente em Rio Preto da Eva.

4. Contextualização

O Ramal ZF-7 é estratégico para a integração rodoviária do Distrito Agropecuário da SUFRAMA, aumentando o escoamento da produção local., sua pavimentação permitirá a Integração entre os municípios de Presidente Figueiredo e Rio Preto da Eva no Amazonas; servirá como via de gás natural liquefeito de petróleo do Campo de Azulão em Silves - AM para a Cidade de Boa Vista- RR para geração de energia elétrica da Empresa ENEVA; também será utilizada para transporte de grãos (milho) a serem produzidos em Roraima para atender a demanda da Millenium Bioenergy gerando energia para o Distrito Agropecuário da Suframa em Rio Preto da Eva. Para que o turismo se torne um dos principais fatores de desenvolvimento em uma localidade, não depende somente da existência dos atrativos naturais e culturais transformados em produtos turísticos. A estes devemos incorporar um conjunto de fatores estruturantes que elevem o nível de atratividade e competitividade destes produtos de maneira a garantir o crescimento e manutenção dos fluxos turísticos.

5. Objetivo Geral

Estruturação rodoviária intermunicipal da RMM para o sistema produtivo regional e o desenvolvimento da agricultura familiar.

6. Objetivo Específico

- Atender ao Distrito Agropecuário da SUFRAMA e expansão do sistema logístico regional;
- Ampliar o sistema rodoviário do estado;
- Interligar principalmente os municípios de Itacoatiara, Silves, Itapiranga, Rio Preto da Eva, Presidente Figueiredo, Manaus, Distrito Agropecuário da Suframa (DAS).
- Aumentar o escoamento da produção local.
- Conectar ao modal de integração Porto Novo Remanso;
- Recuperação e pavimentação da Estrada ZF-3 (lado da BR-174) interligando a ZF-7 a, b e c (lado da estadual AM -010) dentro do Distrito Agropecuário da SUFRAMA;
- Desenvolver tecnologias e processos para ampliar a produção regional.

7. Vínculo do projeto à uma estratégia nacional/regional de política pública

3. EIXO INFRAESTRUTURA ECONÔMICA E URBANA. PROGRAMA Logística e Integração e Infraestrutura urbana e rural.

Esta obra está diretamente alinhada ao mundo mais sustentável e inclusivo, o desafio é grande, e nem de longe simples, mas ele tende a ficar maior e mais complicado quanto menos juntarmos forças, tornando o município com maior capacidade de redução das desigualdades tanto no modal logístico como na infraestrutura, saúde e bem estar juntamente com Trabalho decente e crescimento econômico para todos, principalmente quando o desafio é dar sustentabilidade às atividades da agricultura familiar.

O estado do Amazonas entende o imenso desafio de resolver as questões de transporte, telecomunicações, energia e acessibilidade aos polos produtivos e procurar manter o foco no **Plano Rodoviário Estadual**.

O projeto em relação ao PPA mantém prioridade, vincula aos Endos e se insere aos ODS: ODS 6; 7; 8; 9; 11. Ainda aos ODS busca alcançar ODS 2 "Fome Zero e Agricultura Sustentável". ODS 12 "Consumo e Produção Responsáveis".

Recuperar e Pavimentar a estrada ZF-3 interligando a ZF-7. Integração rodoviária do Distrito Agropecuário da SUFRAMA. Aumento do escoamento da produção local.

8. Metodologia

8.1. Público Alvo do projeto

População da cidade de Manaus e Rio Preto da Eva, mais de 2,1 milhões de habitantes.

8.2. Localização no território (com mapa)

Anexo



10. Resultado e Impacto esperado

Nesta área, propõe-se a Implantação da obra de uma estrada nova sobre a vicinal, a recuperação ambiental, permitindo aos produtores e frequentadores.

11. Equipe gestora do projeto

11.1. Equipe executora

(pessoal próprio) Aqui, deve ser inserido o responsável, titular e substituto, por meio de portaria que estará responsável em prestar informação/ atualizar dados a respeito do projeto e demais membros, se for o caso.

Nome	ENG. ODENILSON ROBERTO AZEVEDO SERIQUE		
Função no Projeto	Coordenador de Planejamento	Telefone para contato	(92) 99315-6711
E-mail	oserique@seinfra.am.gov.br	Telefone	(92) 99315-6711
Atividades a serem realizadas	Desenvolver o planejamento necessário para a boa elaboração dos projetos e execução das obras e serviços de melhorias na infraestrutura interligando as ZF3 e ZF7		
Instituição	SEINFRA	Unidade/Setor	Planejamento

11.2. Equipe de apoio

(pessoal externo, pessoas que irão trabalhar apenas em fases do projeto e não de forma contínua)

Nome			
Função no Projeto		Telefone para contato	
E-mail			
Perfil do pessoal de apoio	<input type="checkbox"/> Pessoa Física <input type="checkbox"/> Pessoa Jurídica	Tipo de contratação	
Atividades a serem realizadas			

12. Investimento

12.1. Fonte de recurso

Orçamento Geral da União (x) Orçamento dos Estados ou Municípios (x) Outros fundos nacionais e internacionais, parcerias () Parcerias Público-Privadas ()

12.2. Valor do projeto

Valor Global: 62.000.000,00

Projeto: 1.000.000,00

Obra: 61.000.000,00

(Investimento)

12.3. Cronograma Físico-Financeiro

Sugere-se preencher os quadros modelo abaixo:

ID	Metas/Tarefas	Unidade/Responsável	Início	Término
1	Elaboração do Projeto Executivo	Conjunto	Fevereiro 2024	Junho 2024
2	Recuperação e Pavimentação das ZF3 à ZF7	Und	Agosto 2024	Fevereiro 2026
3				
4				
5				

Tarefa ID	Elementos de dispêndio para cada meta	Ano 1 R\$	Ano 2 R\$	Total R\$
	Contratações de RH			
	Instalações preliminares			
	Máquinas e equipamentos			
	Obras/ Instalações	32.000.000,00	30.000.000,00	62.000.000,00
	Passagens			
	Diárias			
	Outros Serviços			
	Total R\$			

13. Gestão de Risco

13.1. Indicador do projeto

Equipe de fiscalização e controle próprios serão responsáveis pelo monitoramento e execução do projeto.

13.2. Análise de Risco

Informar se o projeto contempla acompanhamento e análise de risco, ou seja, se há ações ou eventos que podem comprometer a execução do projeto: 1) detalhando os eventos de riscos identificados; 2) apontar as ações preventivas definidas; e 3) apontar as ações corretivas previstas.

Sugere-se preencher o quadro modelo abaixo:

Ações ou Eventos de riscos à execução do projeto	Ações preventivas conter os riscos	Ações Corretivas para mitigar os riscos concretos
1. Definição de requisitos da Contratação insuficientes ou indevidos.	Análise detalhada de projeto	Definição clara no projeto executivo
2. Baixa participação/adesão ao registro de preços.	Incluir mobilização de máquinas e equipamentos via fluvial	Programar execução no período de verão mazonico

14. Referências

Levantamento das necessidades de infraestrutura do município e Estado.

15. Anexos

Inserir os anexos necessários.